

LEO



**Bart Van Camp (Lantis):
'Oosterweel is een
samenlevingsproject'**

**Anne Laure Mouligneaux zit mee
aan de onderhandelingstafel:
'Politiek is bij uitstek een
menselijk gegeven'**



Lokale verkiezingen:

De slag om de Vlaamse centrumsteden

13



‘Ik ga resoluut voor het behoud van het residentiële, groene en landelijke karakter van Nazareth-De Pinte’

Kandidaat-burgemeester Kristof Agache



4

Ballontocht langs Vlaamse steden: Gent heeft de hoogste schuldenberg van allemaal, Antwerpen is schuldenvrij



COLOFON

LEO - Magazine van de N-VA wordt uitgegeven door vzw Vlaams Pers-, Radio- en TV-instituut en is het partijblad van de Nieuw-Vlaamse Alliantie (N-VA). Het wordt verzonden onder een folie op basis van zetmeel die 100 % biologisch afbreekbaar is.

Coördinatie en eindredactie: Nele Hiers.
Medewerkers: Klaartje Bruyninckx, Jules Cremers, Maarten Debruyne, Jeroen Dujardin, Xavier Lesenne, Jelle Leunis.
Directeur: Piet De Zaeger.
Concept & Vormgeving:
Revista – www.revista-media.be

Druk: Graphius
Fotografie: ©N-VA, ©Emy Elleboog,
©Andreas Van Esbroeck, @ikwilballonvaren
(cover)

Contact:
T. 02 219 49 30
E-mail: LEO@n-va.be

V.u.: Bart De Wever, VPRTI vzw,
Koningsstraat 47 bus 6
1000 Brussel

28

‘In de Waalse dorpsstraat hoor je niemand klagen dat Bart De Wever straks misschien premier wordt’

Anne Laure Mouligneaux

VERDER

Breedbeeld	4
Op campagne	11
Studio Vlaanderen	12
Thuis	13
Dorpsstraat	16
Aan het werk	18
Verrekijker	20
De weg van	21
Buitenwacht	22
Geflitst	23
Hoe is het nog met	24
Van de partij	26
Achter de schermen	28
Voor een goed begrip	29
Meerwaarde	30
Column	31
PS	32



Dit nummer werd afgesloten op 13 september 2024. Het eerstvolgende nummer verschijnt op 4 november 2024.

Wenst u onze wekelijkse digitale nieuwsbrief te ontvangen? Schrijf u dan nu in via www.n-va.be/nieuws

fb.com/nieuwvlaamsealliantie [@de_NVA](https://twitter.com/de_NVA) op X
 [@de_NVA](https://www.instagram.com/de_NVA) op Instagram

WAAR DE N-VA BESTUURT, VOELEN VLAMINGEN ZICH THUIS



Sinds de verkiezingen heeft onze partij hard gewerkt om zowel Vlaams als federaal een regering op poten te zetten.

We hebben daarbij bewust de kranten en de televisiestudio's vermeden om in alle sereniteit vertrouwen te bouwen tussen de verschillende onderhandelende partijen. Die afwezigheid voor de schermen dient in geen geval verward te worden met een lakse houding achter de schermen.

We blijven onverminderd waken over de N-VA-principes. Op Vlaams niveau zetten we verder in op verantwoordelijk beleid mét de rekeningen op orde. Federaal moeten we de begroting grondig saneren, de globale belastingdruk doen dalen, werken meer doen lonen, migratie strenger beheren, investeren in veiligheid, kernenergie opnieuw legaliseren en meer Vlaamse autonomie bekomen. Die doelstellingen blijven voor ons absolute voorwaarden om deel te nemen aan eender welke regering. Daarop mag u blijven rekenen.

Maar ik reken ook op u. Want op 13 oktober trekken we in alle Vlaamse steden en gemeenten opnieuw naar de kiezer. We doen dat niet in gespreide slagorde, maar verenigd. Meer dan 80 procent van de Vlamingen kan op een zuivere N-VA-lijst stemmen. En ook elders kan men de N-VA op het stembiljet terugvinden onder een lokale naam of in een kartel. Een unicum in Vlaanderen.

De inzet op 13 oktober is niet min. Ook lokaal varen de Vlamingen wel bij goed bestuur met rekeningen op orde en met gezond verstand als leidraad. De uitdagingen zijn in elke gemeente of stad verschillend, maar ons DNA is overal hetzelfde.

Waar wij besturen, krijgen ondernemers vertrouwen, worden budgetten beheerd als door een goede huisvader en tolereren we geen criminaliteit of overlast. Waar wij besturen, is het proper en voldoende groen, voeren we een rechtvaardig sociaal beleid en bouwen we aan hechte gemeenschappen. Waar de N-VA bestuurt, voelen Vlamingen zich thuis.

Geef er de komende weken nog een stevige lap op.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter

A yellow hot air balloon with a black lion logo is floating in the sky at sunrise. The sun is low on the horizon, casting a warm glow over the scene. A paved path leads from the foreground towards the balloon. To the right of the path is a tall, dense green hedge. The background shows a field of crops and a line of trees under a hazy sky.

**'DE SLAG OM
DE VLAAMSE
CENTRUMSTEDEN'**

Op 13 oktober verkiezen de Vlamingen hun gemeente- en provincieraden. Uiteraard is het totaalplaatje belangrijk, maar met een vergrootglas wordt naar de grootste Vlaamse steden gekeken. Wat speelt daar?

In de dertien Vlaamse centrumsteden, behalve in Hasselt en Turnhout, dient de N-VA zich zelfstandig aan onder de eigen partijnaam. Vandaag neemt onze partij deel aan het bestuur van zeven Vlaamse centrumsteden en in vijf ervan levert ze zelfs de burgemeester. Onze ballontocht door Vlaanderen voert ons langs de steden waar de N-VA oppositie voert en vervolgens langs de steden waar de N-VA bestuurt.

OPPOSITIE

Schuldenkampioen Gent

In de Arteveldestad bestuurt een 'Vivaldi-coalitie' van Open Vld, Groen, Vooruit en cd&v. Naar analogie met de federale Vivaldi-regering-De Croo resulteert dat in een financiële puinhoop. Zo heeft Gent de hoogste schuldenberg van alle centrumsteden. Nochtans verhoogde het stadsbestuur de belastingen.

Tijdens een debat in het NTGent bleek burgemeester De Clercq (Open Vld) een Vivaldi-trucje te kopiëren toen hij een lijst maatregelen opsomde waarover



Met kopvrouw Annelien Van Bossuyt is de N-VA de enige kracht van verandering in Gent.

de Gentse coalitiepartners van mening verschillen. Het ontlokte N-VA-kopvrouw Annelien Van Bossuyt de gevatte reactie: 'Maakt u nog deel uit van deze coalitie? Ik heb een déjà vu van het federale niveau, waar uw partijgenoot Alexander De Croo plots ook geen premier meer was van Vivaldi.'

Als enige kracht die verandering kan brengen in Gent wil de N-VA de onroerende voorheffing verlagen én de hoge schuldenberg afbouwen door niet meer blind met subsidies te strooien en de uitgaven kritisch onder de loep te nemen. Verder wil N-VA Gent zorgen voor wie het nodig heeft en tegelijkertijd hard zijn voor wie profiteert. Zo wil de partij eindelijk ook in Gent controles laten uitvoeren op buitenlandse eigendommen van sociale huurders, zoals Vlaams minister van Wonen Matthias Diependaele dat mogelijk maakte. Het progressieve stadsbestuur stak daar steeds een stokje voor.

Levendig, leefbaar én zuiniger Brugge

Bij de parlementsverkiezingen op 9 juni was de N-VA de grootste partij in Brugge. Ze neemt het in de Breydelstad op tegen een klassieke tripartite-coalitie. Volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese wil de stad mee besturen: 'We hebben genoeg ervaring in onze rangen om dat te claimen. Veiligheid, zorgzaamheid en welvaart zijn belangrijke thema's voor ons.'

Werk is de beste manier om uit de armoede te geraken. N-VA Brugge wil gebruik maken van dienstverlening op maat om met de VDAB, het OCMW en de welzijnsverenigingen samen te



Brugs lijsttrekker Maaïke De Vreese en haar ploeg: de wil om mee te besturen

werken aan een aanklappend beleid om iedereen die kan werken richting een job te leiden. Maar ook op andere manieren wil de N-VA de welvaart in Brugge stimuleren: administratieve vereenvoudiging moet de stad opnieuw ondernemersvriendelijk maken. Dat kan ook hoogtechnologische bedrijven aantrekken, interessant voor de 11.000 hogeschool- en universiteitsstudenten die in Brugge studeren. Terwijl het toerisme van economisch levensbelang is voor Brugge, moet de stad leefbaar blijven. Daarom wil de N-VA er focussen op verblijfstoeristen en hoffelijkheidscampagnes opzetten voor toeristen.

Ook zuiniger en doordachter omgaan met het belastinggeld wordt een prioriteit, want het stadsbestuur gaf vijf jaar lang te veel geld uit. Van de opgebouwde Brugse spaarpot van meer dan 100 miljoen euro blijft nog amper vijf miljoen over, terwijl de schuldenlast opliep.

Manenblussers en hun mobiliteit

In Mechelen deed het opportunisme van Bart Somers wenkbrouwen fronsen: burgemeester in 2018 en Vlaams minister in 2019, om dan in 2023 – vóór de parlementsverkiezingen en op minder dan een jaar vóór de gemeenteraadsverkiezingen – opnieuw burgemeester te worden. Zijn Open Vld-Groen-M+-kartellijst doopte hij meteen om in 'Voor Mechelen'. De kartellijstnaam moet de slecht in de markt liggende partijnamen Open Vld en Groen verbergen.



Freya Perdaens in Mechelen: veilig en vlot verkeer voor álle weggebruikers is het uitgangspunt.

Dat Groen het stadsbestuur domineert bleek inzake mobiliteit: de nieuwe tijdelijke inrichting van de vesten beroert al meer dan een jaar de gemeoederen. Wat eerst afgedaan werd als het verkeer dat zich nog moest zetten, veranderde stilaan in aanhoudende verkeersdruk in Mechelse wijken en dorpen. De oorspronkelijke vesten waren aan aanpassing toe, onder meer qua fietsveiligheid. Maar de bewuste keuze van het stadsbestuur tegen gemotoriseerd verkeer sluit heel wat weggebruikers uit die niet overal geraken met de fiets. Met frustratie en gevaarlijke situaties tot gevolg.

Vorig jaar lanceerde de N-VA als grootste Mechelse oppositiepartij een alternatief verkeersplan waarmee ze de stad weer bereikbaar wil maken. Uitgangspunt: veilig en vlot verkeer voor álle weggebruikers.

Een mijnwerkersdochter als Genks burgemeester?

In mijnstad Genk gaat de N-VA met Zuhail Demir als lijsttrekker de strijd aan met het stadsbestuur van cd&v en Pro Genk (Vooruit-Groen). 'Genk heeft heel wat uitdagingen die niet aangepakt worden: veiligheid en criminaliteit, samenleven, kansarmoede, netheid, hoge schulden. Het zijn allemaal zaken waarover de Genkenaar ontevreden is', legt de mijnwerkersdochter uit.

Het veiligheidsgevoel staat volgens de Vlaamse minister onder druk door toenemend druggebruik, alcoholmisbruik en diefstal. Dat wil ze aanpakken door een krachtadiger beleid met meer blauw op straat én een sterkere wijkwerking met zichtbaar aanwezige wijkagenten.

Met concrete voorstellen wil N-VA Genk inzetten op gemeenschapsvorming. Zo moet een verplichte burgerstage voor Genkse scholieren in de derde graad de band tussen stad en inwoners aanhalen en verankeren. Een aanklappend armoedebeleid lijkt op zijn plaats in de stad met zowat het hoogste armoedepercentage. Daarbij moet de stad voldoende ondersteuning bieden, maar met focus op rechten én plichten. De kennis van het Nederlands moet een cruciale

plaats krijgen in het sociale beleid zodat hulpbehoevenden op termijn de eigen situatie zelf weer in handen kunnen nemen.

Tijd om écht te luisteren naar de Leuvenaars

'We zijn trots op Leuven. Het is hier geen kommer en kwel. Maar het kan beter', zo formuleert KUL-professor en lijsttrekker Zeger Debyser het positief alternatief van de N-VA tegenover het huidige rood-groen-oranje stadsbestuur. 'In maart 2023 begon onze luistertoe. Veel markt- en huisbezoeken later weten we dat de Leuenaar wakker ligt van de circulatieplannen, de schuldenberg, de boetetsunami en de schots en scheve stoepen. Die Leuenaar wil dat het geld minder gaat naar prestigeprojecten en meer naar kerntaken zoals voet- en fietspaden. Men wil meer hoffelijkheid van de fietsers, meer verkeersveiligheid, onder meer aan het station. Men ervaart het mobiliteitsbeleid als een autopestbeleid



Zeger Debyser: 'N-VA is het positief alternatief in Leuven.'

Thuis in Vlaanderen, met veertien provinciale lijsttrekkers

De N-VA trekt met 175 kandidaten verspreid over veertien kiesdistricten naar de provincieraadsverkiezingen.

Provincie Vlaams-Brabant

Kiesdistrict Halle-Vilvoorde

Gunther Coppens studeerde filosofie aan de VUB en werd in 2013 schepen in Sint-Pieters-Leeuw. Gedreven door ondernemerschap en hang naar onafhankelijkheid was de N-VA de enige logische stap. In 2021 werd hij gedeputeerde in Vlaams-Brabant.



Kiesdistrict Leuven

Bart Nevens heeft voor de provincie Vlaams-Brabant twee grote ambities: groen en Vlaams. Met de N-VA geeft hij het heldere signaal dat de provinciebesturen moeten verdwijnen. Maar zolang er geen alternatief is, staat het goed bestuur ervan op de eerste plaats.



met de rijbaankussens als triest dieptepunt. Veilig uitgaan in het centrum is een prioritair aandachtspunt. De Leuvenaars zijn erover bezorgd dat zijn of haar kinderen geen huis meer kunnen kopen in Leuven. En hij verlangt echte inspraak wanneer de eigen straat wordt heraangelegd.

Beter luisteren naar en meer inspraak geven aan de Leuvenaars. Dat is alvast een kernbelofte van de Leuvense N-VA. Daartoe wil ze vijf deelgemeenteraden met adviesbevoegdheid en een burgerbegroting oprichten. En bij de heraanleg van straten en stadsontwikkeling zullen de bewoners al vanaf de conceptfase betrokken worden.

Er roert wat in Roeselare

Ooit is rentmeesterschap de kern van de christendemocratie. Dat is verleden tijd, bewijst het door cd&v gedomineerde stadsbestuur van Roeselare. De schuldenberg loopt er snel op terwijl de gemeentebelastingen relatief hoog zijn. Als grootste oppositiepartij wil de N-VA het compleet anders aanpakken en zowel de schuldenberg afbouwen als de belastingen verlagen. Daartoe wil N-VA-lijsttrekker Dieter Carron een tweejaarlijks kerntakendebat houden, een slankere organisatie creëren met minder personeel – waarbij ook management en tussenkaders afsnijden – en de subsidies herevalueren en



Kandidaat-burgemeester Dieter Carron: uitdager van de cd&v in Roeselare

koppelen aan meetbare en duidelijke doelstellingen.

Zo stelt de N-VA ook kritische vragen over het nieuwe zorgbedrijf Motena, waarvan de stad Roeselare de enige aandeelhouder is. Waar het vroegere Zorgbedrijf Roeselare zich beperkte tot de stad en deelgemeenten, gaat Motena op een actieve manier tot ver buiten de stad 'ondernemen'. Maar niet altijd even succesvol. Dieter Carron: 'Sinds 2019 zit ik in de raad van bestuur van Motena en zag ik uitbreidingsdossiers passeren. Die werden telkens winstgevend voorgesteld, maar sommige uitbreidingen zijn verlieslatend. Ik stel mij de vraag of Motena verlieslatende dossiers van andere gemeenten moet binnenhalen. Is het niet genoeg om onze eigen bewoners goede zorg te bieden? We moeten kritisch blijven en ervoor zorgen dat we niet in concurrentie gaan met de privésector.'

MEERDERHEID

Schuldenvrij Antwerpen investeert

Het Antwerpse stadsbestuur betaalde eind vorig jaar de laatste symbolische euro af. Daarmee heeft de stad haar schuldenberg, die ze sinds de jaren tachtig meedroeg, helemaal weg-gewerkt. Dit jaar was er zelfs ruimte voor een belastingverlaging. In 2014 bedroeg de uitstaande schuld van Antwerpen nog 773,1 miljoen euro. 'Antwerpen heeft zijn rekeningen op orde', zei burgemeester Bart De Wever. 'De spectaculaire schuldafbouw van de laatste decennia kon alleen dankzij volgehouden budgettaire inspanningen en een gewijzigd mantra. Leningen kunnen alleen aangegaan worden als de financiële draagkracht dat toelaat en ter financiering van investeringen.'

En investeren blijft 't Stad doen, onder meer om de stad bereikbaar te houden. Niet enkel in Oosterweel maar ook in fietspaden, fietsstraten, schoolstraten, woonerven, parkeer garages, park- and-rides, voetgangersgebieden, deelmobiliteit, duurzame logistiek en veilige en comfortabele oversteken. Bereikbaarheid voor iedereen is het motto.

Antwerpen is de veiligste grootstad en dat wil de N-VA zo houden. Naast de blijvende aandacht voor de drugsproblematiek zet de stad in op verkeers-



Provincie Antwerpen

Kiesdistrict Antwerpen

Luk Lemmens, partijsoldaat van het eerste uur en boegbeeld van de Vlaamse strijd, leidt al twaalf jaar de provincie Antwerpen als eerste gedeputeerde met sterk en innoverend beleid. Als voorzitter van het KMSKA zette hij het museum internationaal op de kaart.



Kiesdistrict Mechelen

Jan De Haes verdiende zijn sporen als ondernemer in Heist-op-den-Berg en als voorzitter van Horeca Vlaanderen. Hij is een ervaren gedeputeerde, bevoegd voor milieu en waterbeleid, toerisme, groen- en recreatiedomeinen, logistiek en financiën.



Kiesdistrict Turnhout

Mireille Colson was schepen voor Omgeving, Duurzaamheid, Dierenwelzijn en Jeugd in Herselt en werd nadien gedeputeerde voor de provincie Antwerpen. De laatste jaren ontpopte ze zich tot een sterke bestuurder. Ze wil zich graag verder inzetten als dé stem van en voor de Kempen.



↓ veiligheid door het herinrichten van het openbaar domein, het in beslag nemen van auto's van wegpiraten, het aanpakken van seksuele intimidatie en van ondermijnende criminaliteit met drugsgeld, nultolerantie voor huismelkers en hulp aan hun slachtoffers.

De Koekenstad laat niemand achter. De N-VA wil dat elke Antwerpenaar kan rekenen op de steun van de warme stadsgemeenschap. Daarom steeg de capaciteit in de kinderopvang de laatste twaalf jaar van 25 plaatsen per 100 kinderen naar 40 plaatsen. Via het Ziekenhuis aan de Stroom ontstond een sterk gespecialiseerd netwerk: zo krijgt elke Antwerpenaar de beste zorg. Antwerpen zet ook in op emancipatie, met bijvoorbeeld cursussen die het belang van financiële zelfredzaamheid benadrukken en die onder andere gericht zijn op moeders in gezinnen waar waarvan slechts één ouder werkt.

Blinkende Binken in Turnhout

De hoofdstad van de Kempen kent een weinig benijdenswaardige traditie van politieke versplintering, interne twisten en onbestuurbaarheid. In dat opzicht was het zesjarige beleid onder leiding van burgemeester Paul Van Miert een verademing qua bestuurlijke stabiliteit. Op 13 oktober gaat N-VA Turnhout met lokale coalitiepartner cd&v in kartel naar de kiezer. Het doel: het roer



In Turnhout wil burgemeester Paul Van Miert oogsten wat pas gezaaid is.

in handen te houden met Paul Van Miert opnieuw als kandidaat-burgemeester.

Want Paul wil oogsten wat pas gezaaid is: 'Met het huidige stadsbestuur hebben we sterk ingezet op stadsvernieuwing. Daarvan zijn nog niet alle resultaten zichtbaar in het straatbeeld. Zo is de heraanleg van de Otterstraat pas gestart. Overige straten volgen snel. Andere belangrijke projecten zoals de verhuis van de politie naar de Turnova-site en de bouw van het nieuwe sportcomplex zijn afgerond of gestart. We investeren ook volop in het bedrijvenpark, toerisme en grote evenementen, wat allemaal een positieve impact heeft op onze aantrekkingskracht als stad.'

Een streng vergunningsbeleid beperkt het aantal wedkantoren, pizzeria's, kebabzaken, nachtwinkels en gsm-herstelzaken. En een aantrekkelijk straatbeeld moet nieuwe winkels en

horecazaken aantrekken en bijdragen aan het veiligheidsgevoel van de inwoners.

Hasselt leeft weer

Hasselt heeft zich afgelopen legislatuur weer op de kaart gezet. Met city-marketingcampagnes die de bezoekersaantallen substantieel deden stijgen, kon de stad nieuwe winkelformules en handelszaken aantrekken. Sinds 2023 is er een meetbare daling van de leegstand. Hasselt leeft weer. En dat is zeker mede een verdienste van burgemeester Steven Vandeput en zijn bestuursploeg. Onder zijn leiderschap trekt de N-VA in een kartel met lokale coalitiepartner Open Vld naar de kiezer om dat beleid verder te zetten.

Want het waren niet enkel de mooie woorden en campagnes die volk lokten naar de Limburgse hoofdstad: de openbare infrastructuur kreeg een



In Hasselt toont burgemeester Steven Vandeput aan: een fusie kan een win-win zijn.

Provincie Limburg

Kiesdistrict Maaseik

Laura Olaerts uit Genk is raadgever van Zuhail Demir, gemeenteraadslid en regeringscommissaris. In juni geraakte ze, met weliswaar 16.864 stemmen, net niet verkozen voor de Kamer.



Kiesdistrict Hasselt

Met zijn bagage als zelfstandig ondernemer zet Bart Lambrechts zich sinds 2012 in voor Hasselt en de provincie. De voorbije zes jaar doorkruiste hij het mooie Limburg als gedeputeerde voor onder meer milieu, natuur, mobiliteit, onderwijs en veiligheid.



Kiesdistrict Tongeren

Rita Moors is schepen in Lummen, bevoegd voor Economie, Personeel, Toerisme en Mobiliteit. Ze is afkomstig van Bilzen, waar ze actief was als advocaat en verbonden aan de balie van Tongeren. De afgelopen jaren was ze Vlaams Parlementslid en ondervoorzitter van de nv LRM en Corda Campus.



serieuze upgrade en het onroerende erfgoed werd sterk gerenoveerd. Toch wist het stadsbestuur de geërfde schuldenberg te halveren zonder een belastingverhoging.

Qua sportinfrastructuur werd er geïnvesteerd in padelpleinen, kunstgrasvelden en een hockeyveld. Maar het werk is niet af. Zo wil N-VA Hasselt na de fusie het sportpark van Kortessem onder handen nemen. Ze vergeten hun nieuwe deelgemeente niet. Het bewijst dat een fusie een win-win kan zijn.

Sint-Niklaas als 15-minutenstad

In de hoofdstad van het Waasland ambieert Lieven Dehandschutter een derde termijn als burgemeester. Kaper op de kust is een – sinds zijn bezoek aan een lokale horecazaak – beruchte partijvoorzitter: Conner Rousseau. Of een terugkeer naar socialistisch bewind een goede zaak zou zijn, valt te betwijfelen. Toen twaalf jaar geleden Lieven Dehandschutter de burgemeestersjerp overnam, startte hij een intens besparingstraject. Inmiddels maakte het stadsbestuur van Sint-Niklaas de stadsfinanciën weer gezond met een belastingvermindering. Het verfraaide het openbare domein, begon met de bouw van het nieuwe zwembad en de heraanleg van de Grote Markt, voerde de strijd tegen criminaliteit op en investeerde zwaar in verkeersveiligheid.



Burgemeester Lieven Dehandschutter maakte de financiën van Sint-Niklaas weer gezond.

Het N-VA-programma voor 2025-2030 focust op veiligheid, leefbaarheid en nabijheid. Zo hanteert N-VA Sint-Niklaas het concept '15-minutenstad' waar werk, onderwijs, zorg en ontspanning snel en gemakkelijk bereikbaar zijn. Dat betekent meer lokale jobkansen door bestaande en nieuwe industrieterreinen te ontwikkelen, de eengezinswoning te beschermen en een aanbod aan essentiële diensten te stimuleren in elke wijk.

Van marginaalst naar geniaalst

De politieke locomotief in carnavalsstad Aalst blijft de N-VA-bestuursploeg onder leiding van burgemeester Christophe D'haese. De N-VA heeft een mooi palmares te verdedigen, met investeringen in de zwembadinfrastructuur (Aquatopia) en de realisatie van de Gendarmerie, waar de sociale economie en het sociale restaurant centraal staan. De plannen voor een geïntegreerde veiligheidskazerne liggen klaar. In veiligheid wordt succesvol geïnvesteerd.

'De oppositie blaast heel hoog van de toren wanneer er zich een incident voordoet. En elk crimineel feit is er een te veel. Maar het veiligheidsplan lijkt wel te werken, want de objectieve criminaliteitscijfers dalen', zegt burgemeester D'Haese.

Aalst had al een bijzonder goede reputatie op het vlak van zorg. De twee ziekenhuizen laten samenwerken is daarbovenop wellicht de belangrijkste beslissing van de afgelopen bestuursperiode. Het gaat om meer dan 5.000 werknemers. In AZORG, het ziekenhuis van de toekomst, zullen meer dan een miljoen consultaties per jaar gebeuren. Het staat in voor het derde grootste marktaandeel van de medische zorg in Vlaanderen, onmiddellijk na de universitaire ziekenhuizen. Aalst excelleert zo als dé zorgstad van Vlaanderen.

Jong geweld in Oostende

In de Koningin der Badsteden worden het bijzondere gemeenteraadsverkiezingen. De N-VA nam er de voorbije zes jaar deel aan het stadsbestuur met Open Vld, Groen en cd&v. Maar die drie coalitiepartners vormen nu samen een kartel. De N-VA gaat op eigen kracht naar de kiezer, met als lijsttrekkers de jonge schepen van Ondernemen en kersvers volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn



Provincie Oost-Vlaanderen

Kiesdistrict Aalst-Oudenaarde

Aalstenaar David Coppens zetelt sinds 2012 in de gemeenteraad en werd in 2018 zelfs de jongste gemeenteraadsvoorzitter van Vlaanderen. In het provinciebestuur wil hij erover waken dat de N-VA-lijn verdergezet wordt: een sober en correct bestuur, zonder financiële avonturen.



Kiesdistrict Gent

Kurt Moens is sinds eind 2018 eerste gedeputeerde voor Oost-Vlaanderen. Met een achtergrond in het onderwijs waakt hij vooral over de provinciale scholen. Maar ook voor sterke veiligheidsopleidingen en gezonde financiën steekt hij zijn nek uit.



Kiesdistrict Dendermonde-Sint-Niklaas

Historica An Vervliet is geboren en getogen in Lebbeke. In 2021 werd ze vierde gedeputeerde voor Oost-Vlaanderen. Ze kreeg meteen een stevige brok bevoegdheden: Ruimtelijke planning, Erfgoed, Recreatiedomeinen en Economie (inclusief POM).





en haar collega-schepen van Samenleven Maxim Donck. Beide N-VA-schepenen zijn zich ervan bewust dat Oostende vooruitgang boekte, maar dat er heel wat zaken beter kunnen: 'We moeten die durven te benoemen en aan te pakken. Wij zijn beiden binnen onze beleidsdomeinen gedurende de legislatuur wél in dialoog gegaan met de Oostendenaar. Want voor ons is besturen iets wat je samen doet.'

Zo is er in Oostende heel wat onvrede over de manier waarop de zone 30, de fietszones en het mobiliteitsplan Bereikbaar Oostende ingevoerd werden. Er was vooraf geen enkel overleg. Dat wil het duo anders aanpakken. 'Ik ga een concreet voorbeeld geven. Als schepen heb ik altijd aan de kar getrokken voor mijn ondernemers. Ik weet dat zij vragende partij zijn voor shopparkeerplaatsen in het kader van het plan Bereikbaar Oostende. Ik wil dat



Charlotte Verkeyn: 'In dialoog gaan met de Oostendenaars.'

graag nog aangepast krijgen', aldus Verkeyn, die de ambitie heeft om de welvaart in Oostende te vergroten en veilig te stellen. Met het proactieve beleid van het Economisch Huis Oostende, een agentschap onder de bevoegdheid van Verkeyn, is de leegstand in Oostende met 15 procent gedaald en is het totale aantal winkels gestegen.

Een goedendag uit Kortrijk

In een brief die bij elke Kortrijkzaan in de bus viel, diende Axel Ronse zich recent aan als een kandidaat-burgemeester die als hoofd van de politie eindelijk werk zou maken van een kordaat veiligheidsbeleid. 'Als ik burgemeester word, zorg ik voor extra agenten, komt er een nultolerantie tegenover drugs en zullen we ouders van probleemjongeren aanspreken op hun ouderlijke verantwoordelijkheid,' aldus Ronse. De N-VA wil fors investeren in het politiekorps en de nodige middelen beschikbaar maken om uit te breiden van 320 naar 360 manschappen. Op die manier kan de politie een lik-op-stukbeleid voeren met permanente aanwezigheid in probleemomgevingen, meer politie in het straatbeeld, snelle interventieteams en tactische speciale eenheden. De N-VA wil ook nadrukkelijk de recherche uitbreiden zodat het niet enkel blijft bij



Kandidaat-burgemeester Axel Ronse wil fors investeren in het Kortrijkse politiekorps.

vaststellingen en pv's: die moeten ook leiden tot effectieve vervolging.

Na de vele investeringen de voorbije zes jaar wil N-VA Kortrijk financieel de tering naar de nering zetten: 'Verwacht van ons geen voorstellen voor nieuwe grote investeringsprojecten. Het beschikbare investeringsbudget moet prioritair gaan naar wat echt belangrijk is. Met N-VA Kortrijk kiezen we resoluut voor een stadsbestuur dat zich terugplooit op zijn kerntaken: een veilige stad die er altijd netjes bijligt en met een vlotte mobiliteit. Een stad waar we van nieuwkomers een degelijke inburgering mogen verwachten en waar we zorgzaam en rechtvaardig met onze inwoners omgaan. Die pijlers gelden zowel voor het stadscentrum als voor onze deelgemeenten: als stad moeten we voor iedereen voorzien in degelijke essentiële dienstverlening.' ■

Provincie West-Vlaanderen

Kiesdistrict Brugge

Daphné Dumery is advocate en politiek actief sinds het ontstaan van N-VA. Van 2010 tot 2018 was ze volksvertegenwoordiger in de Kamer. Sinds 2012 zetelt Daphné in de gemeenteraad van Blankenberge. In de eerste helft van de huidige legislatuur was ze er bovendien burgemeester.



Kiesdistrict Kortrijk-Roeselare-Tielt

Kelly Detavernier runt samen met haar man een interieurbedrijf. Ze zetelt sinds 2013 in de Kortrijkse gemeenteraad en is sinds 2016 schepen voor Financiën, Budget, Personeel, Interne organisatie, Kerkfabrieken, Jumelages, Onderwijs en Evenementen.



Kiesdistrict Ieper-Oostende-Diksmuide

Wim Aernoudt is ingenieur van opleiding. Hij zit al ruim tien jaar in de provincieraad en in de gemeenteraad van Gistel. In Gistel is hij sinds 2019 als schepen bevoegd voor onder meer Wonen, Ruimtelijke ordening, Onroerend erfgoed, Dierenwelzijn en Milieu.





1

Kortrijk

Verkiezingen is ook: je kandidaten voorstellen aan de kiezers. Dat kan bijvoorbeeld met een persmoment, een video of een folder. In Kortrijk deden ze het op een wel

heel originele manier: met een authentieke gele Amerikaanse bus. Bekijk het filmpje via de QR-code.



Lokeren-Moerbeke

Je hebt de lijsttrekker en je hebt de lijstduwer. Bij N-VA Lokeren-Moerbeke hebben ze zelfs twee duwers om hun kopman Manu Dierick letterlijk te ondersteunen.



2



3

Mechelen

Een campagne is maar zo sterk als de ploeg die ze uitdraagt. En dat zal de Mechelaar geweten hebben: de lijst in Mechelen bestaat uit een ploeg van 43 heel uiteenlopende profielen met één gemeenschappelijke noemer: 'Thuis in Mechelen. Met en tussen het volk.'



6

Sint-Agatha-Berchem

N-VA-kandidaten uit Sint-Agatha-Berchem bemanden een kraam op de Grote Kermis langs de Zuidlaan in Brussel. Ze informeerden de Brusselaars over hun speerpunten voor een veilige, nette en leefbare gemeente.

Halle

In bijna alle steden en gemeenten leggen kandidaten en bestuursleden een pak enthousiaste huisbezoeken af. Zo ook in Halle, waar de ploeg haar lijst en programma persoonlijk ging voorstellen bij de burgers.



5



4

Diepenbeek

Op 13 oktober zijn er niet alleen gemeenteraadsverkiezingen. De N-VA komt ook met volledige lijsten en onder eigen naam op voor de provincieraad in alle veertien Vlaamse kiesdistricten. De Limburgse kandidaten hadden alvast een fijne teambuilding en zijn klaar om te knallen.

STUDIO VLAANDEREN



De voorbije zomer en de komende weken speelt Studio Vlaanderen op verplaatsing. Gastheer Joost Houtman bezoekt alle centrumsteden in Vlaanderen en spreekt er met onze lijsttrekkers. Op deze bladzijde leest u de sprekendste citaten.

‘Het vorige stadsbestuur heeft vooral naar zichzelf gekeken. Het heeft bijvoorbeeld een paleis van een stadhuis gebouwd. Wij hebben gekozen voor de Hasselaren, met investeringen in hun leefomgeving.’

Steven Vandeput (Hasselt) in aflevering 65

‘Ik kom veel onder de mensen als ondernemer. Dan hoor je heel wat over wat er moet veranderen. Dat was voor mij de trigger om in de politiek te gaan.’

Dieter Carron (Roeselare) in aflevering 60



‘HET STADSBESTUUR IN LEUVEN IS SPILZIEK. WIJ WILLEN TERUG NAAR HET GEZOND VERSTAND.’

Zeger Debysers (Leuven) in aflevering 66

‘In Mechelen mag je het over alles oneens zijn behalve over het voetbal. Ik draag beide clubs dus een warm hart toe. Maar eigenlijk ben ik supporter van Rugby Mechelen.’

Freya Perdaens (Mechelen) in aflevering 64

‘Iedereen kent me als een wielerliefhebber. Volgens José De Cauwer zelfs een wielerkenner. Maar ik ben ook altijd een actieve fietser geweest. Ik wou als kind zelfs beroepswieler worden.’

Lieven Dehandschutter (Sint-Niklaas) in aflevering 61

‘In Kortrijk kan je nog echt de American Dream waarmaken. We zijn een stad van doeners, durvers en makers. Dat is wie we zijn.’

Axel Ronse (Kortrijk) in aflevering 62



‘THUIS IN GENT BETEKENT OOK DAT WE ELKAAR VERSTAAN. WE HEBBEN 150 VERSCHILLENDE NATIONALITEITEN EN MOETEN MEER INZETTEN OP HET NEDERLANDS.’

Anneleen Van Bossuyt (Gent) in aflevering 63

‘Turnhout is de stad van de boekdrukkunst. Daarbij horen natuurlijk ook de speelkaarten. We hebben hier zelfs de wereldwijde marktleider in die sector met Cartamundi.’

Paul Van Miert (Turnhout) in aflevering 59



Beluister alle interviews van Studio Vlaanderen



HET DE PINTE

VAN KRISTOF
AGACHE

Momenteel is Kristof Agache nog schepen in De Pinte, vanaf december hoopt hij burgemeester te zijn van Nazareth-De Pinte. U raadt het al, de Pintenaren fuseren straks met de Nazareners. Als de N-VA straks ook in de fusiegemeente aan het roer komt, zal dat zijn met recepten die ons vertrouwd in de oren klinken en die Kristof de voorbije zes jaar met succes toepaste in De Pinte: gezonde financiën, slimme investeringen en een ruimtelijke ordening op maat van de gemeente.

Uit angst voor Gent'. Zo titelde *De Standaard* het nieuws over de fusie tussen De Pinte en Nazareth. Met angst had het volgens Kristof Agache weinig te maken, wél met gezond verstand.

'De Pinte is een groene, residentiële gemeente. Nazareth voegt daar nog een landelijk aspect aan toe. Als we zien hoe het eraan toegaat in de deelgemeenten van Gent, zeker op het vlak van ruimtelijke ordening en woonbeleid, dan denk ik dat we de goede keuze gemaakt hebben. Het is ook onze duidelijke boodschap aan de kiezer: we gaan resoluut voor het behoud van dat residentiële, groene en landelijke karakter van Nazareth-De Pinte.'

De N-VA gaat die uitdaging aan met Kristof als kopman en dus kandidaat-burgemeester. Een stevig parcours voor iemand die pas zes jaar geleden voor de eerste keer een politiek mandaat opnam. Dat was niet van de poes: Kristof werd in 2019 meteen schepen van Financiën en Begroting, Ruimtelijke ordening, Omgevingsvergunning en wonen, Onroerend erfgoed, Sport en Informatica. Kristof: 'Dat is inderdaad een hele boterham en vraagt veel en hard werk, maar het laat ons wel toe om zichtbaar te zijn en onze stempel te drukken.' (*De Pinte heeft nog een tweede N-VA-schepen, Benedikte Demunck, red.*)

Gevecht tegen verstedelijking

Ruimtelijke ordening is voor veel Vlaamse gemeenten dé uitdaging van de komende jaren. Waar kan er nog gebouwd worden? En op welke manier? Hoe behouden we onze groene ruimte? Kristof: 'We zijn in De Pinte niet tot in het →

**'Blijf communiceren.
Ook over wat minder
goed loopt'**

HET DE PINTE VAN KRISTOF AGACHE



- geboren in Gent in 1975
- econoom (Universiteit Gent)
- professionele loopbaan in de financiële sector
- schepen sinds 2019
- lijsttrekker op 13 oktober in Nazareth-De Pinte
- gehuwd met Veerle en papa van Jolien (18), Laurens (16) en Jasper (13)
- lievelingsplekken: de Hemelrijkkapel in het Parkbos (De Pinte) en de Scheldevallei (Zevergem)



extreme meegegaan in het concept van verdichting. Onze gemeente leent zich daar niet toe. Het is misschien iets te eenvoudig gesteld, maar eigenlijk is De Pinte één grote villawijk. We voeren een gevecht tegen de verstedelijking. Gent is vlakbij, maar wat ons betreft moet de grens tussen onze gemeente en de stad duidelijk zijn. Bouwpromotoren hebben aan ons geen gemakkelijke klant. We zijn altijd constructief en staan open voor samenwerking, maar de regels en bouwvoorschriften zijn duidelijk en daar tornen we niet aan. Een bouwpromotor die buiten de lijntjes wil kleuren, krijgt een nul op het rekest.’

Een ‘residentieel’ karakter, villawijken ... De Pinte is duidelijk niet de goedkoopste gemeente voor wie een stulpje wil kopen. Kristof is zich daarvan terdege bewust, maar ook op dat gebied voerde hij een gericht beleid. ‘We hebben ons bindend sociaal objectief gehaald en dat is prima. Maar sociale woningen mag je niet verwarren met betaalbaar wonen. We moeten aandacht hebben voor de mensen die net uit de boot vallen voor een sociale woning’, weet Kristof.

Dat is niet gemakkelijk, want De Pinte is een aantrekkelijke gemeente om te wonen: vlakbij Gent, goed ontsloten, met een rechtstreekse treinverbinding naar Brussel en een fietssnelweg. En dat alles midden in het rustige groen. Met andere woorden: ‘Zelfs al zetten we hier goedkope woningen, die stijgen meteen in prijs.’

Stikjaloers

Kristof is econoom, dus de keuze voor Financiën en Begroting was logisch. Al zijn het niet de meest in het oog springende bevoegdheden. Maar de voorbije zes jaar wist Kristof wel zijn stempel te drukken op het financiële beleid van de gemeente. Dat zorgde er bijvoorbeeld voor dat De Pinte momenteel geen bankschulden heeft. Een paar kilometer verder in Gent kunnen ze daarop alleen maar stikjaloers zijn.

‘Toen in 2020 de rente tot nul zakte en zelfs even negatief was, hebben we onze gemeentelijke leningen geherfinancierd tegen nul procent. Die nul-rente hebben we vastgeklikt voor meerdere jaren. De rente steeg opnieuw, maar wij bleven lekker op nul. Nadien hebben we onze schulden vervroegd kunnen terugbetalen, wat ertoe leidde dat we geen enkele bankschuld meer hebben. Straks stappen we naar de kiezer met een ambitieus investeringsprogramma van zomaar even 35 miljoen euro’, legt Kristof uit. ‘Onze inwoners zien dat natuurlijk niet meteen, maar we hebben daarover wel uitvoerig gecommuniceerd.’

Communicatie. Een stokpaardje van Kristof. Want ondanks zijn grotendeels ‘zakelijke’ bevoegdheden weet hij toch de inwoners te bereiken. ‘Onze afdeling heeft de voorbije jaren consequent vier huis-aan-huis-

‘We gaan resoluut voor het behoud van het residentiële, groene en landelijke karakter van Nazareth-De Pinte’



‘Straks stappen we naar de kiezer met een ambitieus investeringsprogramma van 35 miljoen euro’, zegt Kristof.



‘Leg uit wat je doet, waarom je iets doet en waarom je iets niet doet.’

blaadjes per jaar uitgebracht. En we sturen veel persberichten uit. Halen die de pers niet, dan recycleren we ze in onze blaadjes.’

‘We zijn hier de kleine partner in de coalitie, dus we moeten zichtbaar blijven. De ontevreden stemmen doorgaans voor de oppositie en de tevreden op de partij van de burgemeester. Dus blijven we breed en regelmatig communiceren over onze bevoegdheden. Gelukkig zijn er dat een pak, dus kansen genoeg.’

Open en eerlijk

Ook als het wat minder goed loopt, vindt Kristof communicatie belangrijk. ‘Als je niet communiceert,

gaat de oppositie daar al snel een eigen en ander verhaal van maken. Je bent dus best open en eerlijk, ook als het fout loopt. Zo liepen we door een juridische procedure vertraging op bij de opmaak van het masterplan voor de bouw van een nieuwe school, sporthal en jeugdhuis. Daarover hebben we duidelijk gecommuniceerd naar de bevolking: waarom liep het fout, wat zijn de gevolgen, wat gaan we eraan doen.’

Kristof werd zes jaar geleden meteen schepen zonder voorgeschiedenis in de gemeenteraad, al was hij door zijn werk achter de schermen – onder andere als lokaal, arrondissementeel en provinciaal voorzitter – wel gepikt en gemazeld. Toch heeft hij enkele tips klaar voor collega’s die straks voor de eerste keer schepen worden. ‘Zorg in de eerste plaats dat je een goede vertrouwensband scheidt met je ambtenaren. Zet je zeker niet boven hen, maar beschouw hen als je partner. Je krijgt veel meer gedaan van je administratie als je vertrouwen kweekt’, weet Kristof.

‘Zorg er ook voor dat je je dossiers goed kent. Het is geen kwantumfysica, maar je moet toch capabel zijn en de materie goed onder de knie hebben. Als dat dossier dan op de gemeenteraad komt, ben je als een vis in het water. Laat de oppositie dan maar komen. (*lacht*) En ik herhaal: communiceer, communiceer, communiceer. Leg uit wat je doet, waarom je iets doet en waarom je iets niet doet. Vul je mandaat in op je eigen manier, kies liefst voor bevoegdheden die bij jou passen en durf je te smijten.’ ■



Ziet u hem vliegen?

De N-VA voert niet alleen campagne te land maar nu ook in de lucht. Ziet u onze luchtballon overvaren? Post dan een foto op sociale media en tag de N-VA. Wie weet pikken wij ook uw foto op!

Vanessa op de Olympische Spelen

Volgde u de sportieve prestaties van Vanessa Sterckendries op de Olympische Spelen? Vanessa is al jaren een gevestigde waarde in de discipline hamerslingeren. Ze was zeven keer nationaal kampioene en drie keer Sportvrouw van Herent.

In oktober staat Vanessa op de N-VA-lijst in Herent op plaats 26. Als actieve sporter wil zij zich voornamelijk inzetten voor een goed gemeentelijk sportbeleid en de Herentse jeugd inspireren en motiveren. Haar motto? 'Kampioen worden is bereikbaar en hard werken loont!'



Sociale kruidenier beschikt voortaan over automaten

In Dendermonde beschikt de sociale kruidenier, die uitgebaat wordt door het Sociaal Huis, over twee voedingsautomaten in de stad. Die bedienen inwoners die het financieel minder breed hebben. Dendermonde is de eerste stad in Vlaanderen die met automaten werkt.

Geschiede locatie

'De automaten bevatten gratis producten voor mensen die ze heel hard nodig hebben', zegt schepen van Sociale Zaken Tomas Roggeman. 'Zij krijgen een code en met hun persoonlijke nummer kunnen ze hun vakje in de automaat komen leegmaken wanneer het past. We hebben zorgvuldig naar de meest geschikte locaties gezocht: goed bereikbaar met het openbaar vervoer, centraal gelegen, overdekt en discreet.'



Als een echte Flandri...

Op 25 augustus nam de afdeling Destelbergen-He... aan de 'ludieke prijs Iljo Keisse', een gezellige fiets... Destelbergen. Fractievoorzitter en lijstduwer Emr... Anciaux liet het beest in zich los en fietste mee in... leeuwenpak. Hij kreeg nadien de titel Leeuw van 1... naar de deelgemeente waar Emmanuel woont.



N-VA Herk-de-Stad draagt verkeersveiligheid hoog in het vaandel

'Veilig naar school!' Met die boodschap voerde N-VA Herk-de-Stad aan het begin van het nieuwe schooljaar actie. Op twaalf strategische locaties plaatste de afdeling een gele fiets.

'Wij vragen extra aandacht voor verkeersveiligheid, zeker in de omgeving van scholen', zegt lijsttrekker en Vlaams Parlementslied Karolien Grosemans. 'Uit een enquête blijkt dat slechts de helft van de deelnemers aan de rondvraag de routes naar en van de scholen veilig vindt. We vragen een globaal plan voor de verkeersveiligheid, want daaraan ontbreekt het hier.'



Groot, groter, grootst

Het nieuwe kiesdecreet laat alle maten en vormen van affiches en banners toe tijdens de campagne voor de lokale verkiezingen in Vlaanderen. Dat moesten ze in Dilbeek geen twee keer zeggen.



Politici zijn – soms – échte clowns

Om de veiligheid aan de schoolpoort aan te kaarten, verkleedde onze Brugse N-VA-ploeg zich als clown. Enkele kandidaten en bestuursleden zetten gele pruiken en neuzen op, naar het voorbeeld van de bekende Brugse verkeersclown Fieto, die kinderen veilig laat oversteken.

Vrijwilligers

'N-VA Brugge pleit ervoor om meer vrijwilligers warm te maken om zich in te zetten als gemachtigd toezichter. Als wij straks de kans krijgen om mee de stad te besturen, zullen we nog meer aandacht vragen voor de veiligheid in onze schoolomgevingen', zegt lijsttrekker Maaïke De Vreese.



rien

usden deel
tocht door
manuel
een heus
Heusden,



Teambuilding in Harelbeke 🦵



EUROPA

De Europese Commissie: HET 'DAGELIJKS BESTUUR' VAN DE EUROPESE UNIE



Naast de Vlaamse en federale verkiezingen vonden in juni ook verkiezingen plaats voor het Europees Parlement. Het resultaat van de N-VA bleef stabiel. Johan Van Overtveldt, Assita Kanko en Kris Van Dijk zullen in het Europese halfroond zetelen. Maar hoe zit het met de Europese Commissie en wat is haar rol?

Op basis van de verhoudingen in het Europees Parlement suggereerden de Europese staatshoofden en regeringsleiders dat uittredend Commissievoorzitter Ursula von der Leyen zichzelf zou opvolgen in een tweede ambtstermijn. Om de stabiliteit te garanderen tegen een complexe geopolitieke achtergrond kreeg von der Leyen daarvoor de steun van het Parlement. Vervolgens moest zij op zoek naar kandidaat-Commissarissen.

Tot nader order levert elk van de 27 lidstaten één Commissaris met een eigen bevoegdheid, en dat voor een ambtstermijn van vijf jaar. De kandidaten moeten wel een hoorzitting overleven waarin de Euro-parlementsleden hen ondervragen over hun kennis van zaken. Hadja Lahbib (MR), momenteel nog minister van Buitenlandse Zaken in de uittredende Vivaldi-regering,

werd voor ons land voorgedragen als kandidaat-Commissaris.

Uitvoerende macht

Zodra ze het vertrouwen heeft gekregen van het Parlement, fungeert de Commissie samen met het Parlement en de Raad van Ministers als een driepikkel waarop de Europese besluitvorming gebaseerd is. De Commissie neemt daarbij min of meer de rol op van uitvoerende macht op Europees niveau.

Ten eerste stippelt ze, in dialoog met de andere instellingen, de politieke prioriteiten uit voor de komende vijf jaar. Binnen dat kader stelt ze vervolgens nieuwe wetgeving voor, die ter stemming komt in het Parlement en de Raad. De Commissie beschikt daarvoor over het initiatiefrecht, alhoewel ook andere instellingen én burgers haar kunnen verzoeken om met voorstellen te komen.

Daarnaast kijkt de Commissie toe op de uitvoering van het Europese beleid en gaat ze na of de lidstaten de Europese wetten en verdragen respecteren. Ze stelt de jaarlijkse begroting op en legt die voor aan het Parlement en de Raad, en ze houdt toezicht op de uitgaven. Ten slotte vertolkt de

Commissie op internationaal vlak het standpunt van de EU, via de hoge vertegenwoordiger voor buitenlandse zaken.

Welvaart, veiligheid en democratie

Als de hoorzittingen achter de rug zijn, presenteert de Commissie haar strategische prioriteiten voor de komende legislatuur. Von der Leyen heeft aangegeven te willen focussen op een welvaartsplan, het verhogen van de veiligheid voor onze burgers en het verdedigen van de democratie en de Europese waarden.

Onze drie Europarlementsleden kijken uit naar de aandacht die ze zal schenken aan de koopkracht van de burgers, de concurrentiekracht van onze bedrijven en de haalbaarheid en betaalbaarheid van de duurzame transitie. Ook volgen ze de substantiële versterking van de Europese veiligheidsdepartementen van nabij op, om rond migratie en veiligheid stevige stappen vooruit te zetten.

De internationale uitdagingen zijn legio en het is aan de Commissie om daarop, binnen haar bevoegdheden, een adequaat antwoord te formuleren dat de meerwaarde van de EU aantoonst. ■



VLAAMS

DANKZIJ VLAANDEREN KOMT ER EUROPEES KADER VOOR WELZIJN HONDEN EN KATTEN



Ben Weyts

Vlaanderen heeft het EU-voorzitterschap aangegrepen om dierenwelzijn op de Europese agenda te zetten en dat heeft gelooft: na maanden werk achter de schermen sloten de EU-vertegenwoordigers van de lidstaten een historisch akkoord.

Historische stap

Zo komen er voor het eerst minimumnormen voor alle fokkers in de EU,

duidelijke afspraken over chippen en een verbod op onder meer inteelt en verminderingen. 'We hebben Dierenwelzijn eerst op Vlaams niveau uitgebouwd tot een volwaardige bevoegdheid. En nu doen we hetzelfde op Europees niveau,' zegt Vlaams Dierenminister Ben Weyts. 'Voor het eerst komt er EU-wetgeving die gericht is op meer en beter welzijn van huisdieren. Dat is een historische stap voor de EU en voor haar 72 miljoen honden en 83 miljoen katten.'



VLAAMS

VLAANDEREN ROEPT BELANGENCONFLICT IN TEGEN INSTRUCTIE GILKINET



Ben Weyts

Aftredend minister van Vlaamse Rand Ben Weyts wil dat pakjesbedrijf DHL op de luchthaven van Zaventem kan blijven werken met Boeing 777-toestellen.

Federaal minister van Mobiliteit Georges Gilkinet (Ecolo) had heimelijk een nieuwe instructie verspreid waardoor Boeing 777-toestellen niet meer mogen landen of opstijgen in Zaventem. 'Een ezelsstamp voor DHL, het enige bedrijf dat er de Boeing 777 gebruikt voor nachtvluchten,' reageerde minister Weyts. Noodgedwongen zou DHL de Boeing 777 moeten vervangen door toestellen zoals de Airbus

A300: een ouder en kleiner toestel, waarvan de geluidsoverlast tot 60 procent hoger kan liggen.

Symboolstrijd

Op 9 augustus riep de Vlaamse Gemeenschap daarom een belangenconflict in tegen de instructie van Gilkinet. Diens initiatief lijkt overigens alleen te verklaren als de symboolstrijd van een niet-herkoken minister die aan de gemeenteraadsverkiezingen denkt. 'Vanuit Vlaanderen hebben we de belangen van de luchthaven én de omwonenden altijd verdedigd. We moeten dat nu opnieuw doen,' besluit minister Weyts.



VLAAMS

710 HECTARE WATERGEVOELIGE GRONDEN WORDEN BOUWVRIJ

Op de valreep van het zomerreces keurde de Vlaamse Regering op voorstel van Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir de aanduiding van 139 watergevoelige openruimtegebieden definitief goed.



Zuhal Demir

Ruim 710 hectare open ruimte met overstromingsrisico wordt op die manier gevrijwaard van bebouwing, verdere ontwikkeling en dus ook toekomstige wateroverlast. Er worden enkel nog openruimtefuncties toegestaan zoals landbouw, natuur en bos. Alle eigenaars worden persoonlijk op de hoogte gebracht. Zij komen in aanmerking voor planschadevergoeding.

Nieuwe toekomstvisie

Wanneer de gronden niet meer bebouwd mogen worden, kunnen overheden mee een nieuwe toekomstvisie uitwerken. Dat kan gaan van het behoud van het huidige gebruik, zoals landbouw, tot een eventuele aankoop voor ontwikkeling tot openbaar groen of creatie van bijkomende waterbuffering. Dat alles binnen de voorschriften van watergevoelige openruimtegebieden.



VENEZUELA OP EEN KEERPUNT?

Wie won de verkiezingen?

In Venezuela vonden eind juli presidentsverkiezingen plaats, waarvan de uitslag vooraf vastlag. De voornaamste oppositiekandidaat was uitgesloten, de oppositie kreeg geen toegang tot reguliere media en tientallen oppositiemedewerkers werden opgesloten. Hoewel zittend president Maduro niet aan zijn proefstuk toe was, bleek de manipulatie niet voldoende. Op basis van voorlopige tellingen keek hij aan tegen een ruime achterstand, toen de Verkiezingsraad plots alle communicatie stopte en hem uit het niets uitriep tot nipte overwinnaar. Aangezien alle bewijs voor die overwinning ontbrak, ontstond protest. Ook de VS, de EU en verschillende Zuid-Amerikaanse landen erkennen de uitslag niet.

Hoe belandde Venezuela in die situatie?

Venezuela wordt al een kwarteeuw bestuurd door een socialistische beweging, eerst onder leiding van toenmalig president Chavez en

na diens overlijden door Maduro. Aanvankelijk was de beweging populair, met grootschalige programma's rond sociale huisvesting, gratis gezondheidszorg en onderwijs. Ondanks de olerijkdom ging dat gulle sociale beleid al snel gepaard met overheidstekorten en oplopende inflatie. Venezuela ontpopte zich tot een *petrostaat* en kwam in de problemen na een sterke daling van de olieprijs vanaf 2014. Door slecht beheer, corruptie en een gebrek aan investeringen daalde de productie en kromp de economie met driekwart. Gecombineerd met een hyperinflatie leidde dat tot een penibele humanitaire situatie. Het land kampt met ondervoeding en miljoenen mensen hebben humanitaire hulp nodig. Een op de vier kinderen gaat niet naar school, twee op de drie hebben geen toegang tot de publieke gezondheidszorg en medicijnen zijn voor velen onbetaalbaar. Schrijnende cijfers voor een land met de grootste oliereserves ter wereld.

Hoe lang houden de Venezolanen het uit?

De dramatische economische situatie bracht een ware exodus op gang. Bijna acht miljoen Venezolanen hebben hun land de voorbije tien jaar verlaten. Meer dan een half miljoen van hen kwam naar de EU. Om aan de macht te kunnen blijven, verglijdt Maduro in steeds driestere repressie. Sinds de verkiezingen werden tientallen demonstranten gedood en duizenden mensen opgepakt. Begin september ontvluchtte de oppositieleider het land. Hoewel Venezuela internationaal meer geïsoleerd raakte, kon het tot nu toe terecht bij onder andere Rusland voor wapenleveringen en diplomatieke steun. Gezien de aanhoudende protesten en de blijvende diplomatieke druk, is het afwachten of Maduro ook nu wegkomt met een schijnbaar gestolen verkiezing en of de gevluchte Venezolanen al dan niet naar hun thuisland kunnen terugkeren. ■

De weg van Sophie De Wit

1973

Warm nest in Aartselaar

Sophie wordt geboren op 28 augustus 1973 en groeit met haar jongere broer Philippe op in een warm nest in Aartselaar. 'Sophie de krokodil, haar mondje staat nooit stil', klonk het thuis vaak. Niet verrassend ging Sophie rechten studeren aan de KU Leuven.



1996

Een passie voor strafrecht

In Parijs verdiept Sophie zich verder in het strafrecht. In 1997 gaat ze aan de slag als advocate, sinds 2000 is ze gemeenteraadslid in Aartselaar. Ze voert jarenlang in haar eentje oppositie tegen de vorige bestuursploeg. Samen met een kleine kern timmert ze aan een sterke N-VA-ploeg.



2009

Onverwacht naar het parlement

In 2009 wordt ze verkozen als Vlaams Parlementslid vanop een onverkiesbaar geachte plaats. Na de val van de federale regering in 2010 maakt Sophie de overstap naar de Kamer. Daar houdt ze zich voornamelijk bezig met justitie.



2012

Burgermoeder

Na de gemeenteraadsverkiezingen van 2012 wordt de N-VA in Aartselaar de grootste partij. Sophie wordt er de eerste vrouwelijke burgemeester en in 2018 behaalt de partij een absolute meerderheid.



2023

Voorzitter onderzoekscommissie seksueel misbruik

In oktober 2023 wordt Sophie voorzitter van de onderzoekscommissie seksueel misbruik in de kerk en daarbuiten. Het rapport met 137 aanbevelingen wil ze nu omzetten in wetsvoorstellen en beleid.



Bart Van Camp, directeur Omgeving van Lantis en bouwheer van de Oosterweelverbinding

'OOSTERWEEL IS NIET ALLEEN TUNNELS, BRUGGEN EN SNELWEGEN. HET IS OOK EEN SAMENLEVINGSPROJECT'

Bart Van Camp is directeur Omgeving bij Lantis, de organisatie die mobiliteitsprojecten in de Antwerpse regio realiseert. Het voornaamste project is natuurlijk Oosterweel, dé werv van de eeuw. Samen met Luc Hellemans, CEO van Lantis, schreef hij daarover een boek: 'De nieuwe kathedraal'.



Oosterweel vergelijken met de bouw van een kathedraal: dat kan alleen in Antwerpen.

'De titel verwijst naar de manier waarop we naar het Oosterweelproject zouden kunnen kijken: als *kathedraaldenken*, of bouwen met het oog op toekomstige generaties. Of Oosterweel een kathedraalproject wordt, moet zich nog uitwijzen. Er is dus zeker geen sprake van Antwerpse grootspraak. We hebben vooral de theorie in de praktijk willen brengen: nieuwe bouwmethodes, nieuwe contractvormen, omgaan met de omgeving. We vertrekken van het idee dat je een langlopend en groot-schalig samenlevingsproject bouwt, en niet alleen tunnels, bruggen, snelwegen en fietspaden. Dat is de verdienste van minister Weyts, stad Antwerpen en burgerbewegingen die alles in gang gezet hebben met het Toekomstverbond.'

Vóór dat Toekomstverbond stonden Lantis (toen nog BAM) en de burgerbewegingen met getrokken messen tegenover elkaar.

Nu is er een intense samenwerking. Hoe is dat gekomen?

'We komen van ver. Ooit stonden hulpbehoevende kinderen van Sint-Jozef te protesteren op de Grote Markt in Antwerpen, nu hebben ze een splinternieuwe school in het groen. Het toont aan welke omslag de organisatie gemaakt heeft: van een zuiver technische naar een maatschappelijke aanpak. Dat betekende ook dat we een paar stappen achteruit moesten zetten en vertrekken van doelstellingen zoals de leefbaarheid van de stad en het draaiend houden van de Vlaamse economie. Wondermiddelen zijn er niet: je moet veel luisteren, niet louter vertrekken vanuit je eigen project en vooral samenwerken.'

Welke lessen hebben jullie daar zelf uitgetrokken?

'Na het afsluiten van het Toekomstverbond hebben we de valkuil willen vermijden een spiegelorganisatie te willen worden van de aannemersconsortia. We willen het project niet uitleggen en 'verkopen' maar het beheren en managen, zodat er een tastbaar resultaat voorligt op het gebied

van mobiliteit, gezondheid en milieu. Zo kunnen we ook een hefboom zijn om de Vlaamse bouwsector te innoveren. We hebben onszelf zo georganiseerd dat we ook waarmaken wat we beloven op het gebied van sociale en veilige werkomstandigheden, minder hinder enzovoort. Onze naamsverandering van BAM (Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel) naar Lantis (Leefbaar Antwerpen door Innovatie en Samenwerken) is meer dan cosmetica.'

Toen het project dreigde stil te vallen, leek het wel alsof de grote infrastructuurprojecten van weleer niet meer mogelijk zijn. Is de manier waarop Oosterweel nu tot stand aan het komen is, de oplossing?

'We geloven dat infrastructuur wel degelijk goed is voor onze samenleving. Die droom moeten we behouden, want zo heeft Vlaanderen zijn welvaart weten op te bouwen in de tweede helft van de 20ste eeuw. Elk project heeft z'n eigen kenmerken en omgevingsfactoren. Mirakeloplossingen bestaan er niet, maar het bouwen aan én van verbindingen kan wel de inspiratiebron zijn voor andere projecten.'



'Infrastructuur is wel degelijk goed voor onze samenleving'

Ook een goede les voor toekomstige kathedraaldenkers: aanpassingsvermogen. Oosterweel blijkt een organisch project: het past zich aan veranderende omstandigheden aan. Kan je dat even toelichten?

'Ik had nooit kunnen denken dat beton zo flexibel kon zijn. We hebben zowat alles meegemaakt wat je kan meemaken op Linkeroever: een pandemie, een Europese oorlog met effect op materiaal-prijzen, een gigantische bodemverontreiniging. En toch hebben onze Vlaamse aannemers het project op de sporen weten te houden, samen met Lantis als opdrachtgever. Dat vergt vooral van je werknemers een ongelooflijke flexibiliteit en aanpassingsvermogen.'

Uit het boek leren we dat zelfs een mega-project als Oosterweel soms op de meest bizarre regeltjes stoot: een vogelnest met zwaluweieren en jullie mogen de werf stilleggen?

'Zonder er een karikatuur van te willen maken: het vergunningenkader is onmiskenbaar complex. Niet zozeer een vergunning bekomen maar vooral de

robustheid en uitvoerbaarheid zijn het zwakke punt. Binnen het vergunningen-proces hebben we behoefte aan een systeembenadering. Meer samenhangende doelstellingen en spelregels kunnen zowel bouwheren als stakeholders verenigen. Zodat er ook meer plaats komt voor algemene maatschappelijke belangen ten opzichte van een individueel belang.'

Wanneer zal de eerste auto door de volledige ontsluiting rijden?

'Op Linkeroever is de wegeninfrastructuur volledig in gebruik. Eén jaar sneller dan voorzien. De werken voor de Scheldetunnel zitten ook op schema. We mikken erop om de autotunnel begin 2030 open te stellen voor havenverkeer. Ook dat is een jaar vroeger dan voorzien. De fietstunnel krijgen we zelfs begin 2028 geopend. De Antwerpse Ring zelf zal in 2033 volledig rond zijn.' ■

De opbrengst van de verkoop van *De nieuwe kathedraal* gaat rechtstreeks naar 'De Tuinfluiter', een sociaal-ecologische project voor Antwerpse jongeren met een zorgbehoefte.

Geflitst



Europees Parlements lid Johan Van Overtveldt werd in de commissie Begroting van het Europees Parlement met een heel ruime meerderheid opnieuw verkozen als voorzitter. In die hoedanigheid vertegenwoordigt hij het Europees Parlement in onderhandelingen met de Europese Commissie en de Europese Raad.



In datzelfde halfroend maakt de N-VA de komende legislatuur opnieuw deel uit van de fractie van Europese Conservatieven en Hervormers (ECR). Op die manier kan de N-VA haar programma en standpunten in alle vrijheid en onafhankelijkheid blijven vertolken.



De Kamer van Volksvertegenwoordigers herbevestigde Theo Francken als delegatieleider van de Belgische delegatie voor de Parlementaire Assemblee van de NAVO, het zogenaamde NAVO-parlement.



Minister van Sport Ben Weyts blikt tevreden terug op de sterke prestaties van de Vlaamse atleten op de Olympische Spelen. Er werden meer medailles én meer top acht-resultaten gehaald dan in Tokio. Vlaanderen tekent opnieuw voor het leeuwendeel van de topprestaties.



**'TUSSEN POLITIEK EN VOETBAL
ZIJN ER MEER GELIJKENISSEN
DAN JE ZOU VERMOEDEN'**

VOORMALIG WOORDVOERDER IBEN SEMPELS IS PRESS & COMMUNICATIONS MANAGER BIJ KRC GENK

Voetbal is de belangrijkste bijzaak in het leven. Misschien geldt dat ook voor de politiek? LEO vroeg het aan Iben Sempels, press & communications manager bij voetbalploeg KRC Genk, en voordien aan de slag als adjunct-woordvoerder op het kabinet van Vlaams minister Zuhair Demir. Nog eerder was hij een van de eerste sociale-mediamedewerkers op het partijsecretariaat.

Dat Iben een carrièreswitch maakte naar de sportwereld, hoeft niet te verbazen. 'Sport is altijd een passie geweest. Ook toen ik begon als verslaggever bij ATV, de regionale nieuwszender. Ik dacht aan een carrière als sportjournalist, maar die jobs zijn dun gezaaid.' Toen kwam er een tweede passie op Ibens pad: de politiek. 'Ik zocht al een tijdje een andere uitdaging. De toenmalige lokale

afdelingsvoorzitter is een vriend aan huis en die wist me te zeggen dat men mensen zocht op het partijsecretariaat. Ik solliciteerde en kon even later aan de slag als medewerker sociale media.'

Pioniers

De sociale-mediaceel van de partij stond toen nog in haar kinderschoenen. Meer nog, de cel bestond toen uit welgeteld één persoon: Filip Elinck (*die nu nog steeds het team leidt, red.*). 'Er is toen echt wel pionierswerk verricht met onze sociale-mediastrategie. We hebben de toon gezet en waren een voorbeeld voor het hele politieke landschap. Het team is toen ook enorm gegroeid en werd een belangrijke tak van de partijcommunicatie.' Bij zijn aanwerving had Iben aangegeven dat hij graag zo

veel mogelijk aspecten van de partij wou beleven. Na de verkiezingen van 2019 greep hij de kans om over te stappen naar het kabinet van Vlaams minister Zuhair Demir, als adjunct-woordvoerder. Een heel andere 'vibe', stelde hij vast. 'Op een kabinet heerst een heel unieke dynamiek en gelden andere wetten, vooral omdat je plots ook met andere partijen moet werken. Cru gesteld moet je over je schouder kijken bij alles wat je doet. Maar het was een superinteressante periode waarin ik enorm veel bijgeleerd heb.'

Clubliefde kwam vanzelf

En toen kwam KRC Genk. Als voormalig Zandhovenaar en nu Antwerpenaar niet de meest voor de hand liggende keuze, want de Bosuil,



1

1. Iben houdt als persverantwoordelijke de teugels redelijk strak.

2. Voetbal - ook in kleinere vorm - is altijd een passie geweest, ook bij de N-VA

3. Iben kroop voor de N-VA op de fiets voor de 1.000 kilometer voor Kom op tegen Kanker.



2

3



het stadion van Antwerpen, ligt op een boogschuit van zijn woonst. 'De kans om voor een topvoetbalclub te werken, komt niet elke dag op je pad. En Genk is een topclub, met een internationale dimensie. In die wereld kunnen werken als woordvoerder of communicatieverantwoordelijke was echt een droom. En overigens: ik liep hier amper één week rond en de club zat al in mijn DNA. De clubliefde kwam vanzelf.'

'Mijn rol is tweeledig. Er is het zuivere communicatiegedeelte voor de eerste ploeg, de vrouwen en de jeugd, zowel sportief als extra-sportief. En er is natuurlijk ook het persgedeelte. Daar komt mijn ervaring vanuit het kabinet van pas. De sportjournalistiek verschilt niet zo veel van de politieke journalistiek. Ook bij sportjournalisten loopt het vol met 'experts, analisten, kenners' die het debat proberen te sturen. Wij moeten natuurlijk vooral ons eigen verhaal brengen. We hangen af van veel

'Ik heb enorm veel bijgeleerd tijdens mijn periode op het kabinet van Zuhal Demir'

externe factoren die moeilijk te sturen zijn, maar wel het debat bepalen. Zoals in de politiek dus. Er zijn meer gelijknissen met voetbal dan je zou vermoeden.'

De boel strak houden

Sociale media kunnen een vloek en een zegen zijn, zeker voor politieke woordvoerders, maar bij Genk houdt Iben de teugels redelijk strak in handen. 'Na een verloren match durven de emoties oplopen en is de frustratie gauw geuit op sociale media. Ik hou dat in de gaten en heel af en toe geef ik een speler een zachte wenk om iets anders te formuleren of te verwijderen.' 'Een topclub met familiewaarden', zo zet

KRC Genk zich in de markt. 'Dat zijn geen loze woorden', zegt Iben. 'De club is zich terdege bewust van haar maatschappelijke rol. We hebben heel wat gemeenschapsprojecten lopen: zo zijn we de eerste club met een prikkelarme tribune, een voor rolstoelgebruikers, voor blinden en sinds kort zelfs voor mensen met dementie. We hebben een fietsatelier geopend waar supporters van de harde kern met een werkstraf fietsen repareren. Die fietsen schenken we aan een project dat voornamelijk allochtone vrouwen leert fietsen.'

'Dat engagement is geen toeval', zegt Iben. 'De club is ontstaan na de sluiting van de mijnen, om de sociale cohesie te herstellen en iets terug te geven aan de mensen. Weet je dat er op de club nog steeds mensen werken die in de mijnen steenkool opgegraven hebben? Dat zijn mooie verhalen. We weten waar we vandaan komen en willen iets teruggeven aan de lokale gemeenschap.' ■



1



2



3

1 **SLOTMEETING 12 OKTOBER**

We staan sterk in Vlaanderen. En dat willen we ook blijven in de dorpsstraten van onze steden en gemeenten. Samen met duizenden andere enthousiaste kandidaten en sympathisanten laten we daags voor verkiezingsdag nog eens zien dat de N-VA dé volkspartij van Vlaanderen is.

Als lid van de N-VA-familie mag u niet ontbreken op die slotmeeting, die plaatsvindt op zaterdag 12 oktober van 10.30 tot 12 uur in de Koningin Elisabethzaal in Antwerpen, vlakbij het Centraal Station. Samen sluiten we de campagne af en tonen we aan Vlaanderen dat de N-VA klaar is voor de lokale en provinciale verkiezingen van 13 oktober.

Programma

- » Welkomstwoord van Antwerps schepen Els van Doesburg
- » Toespraak van Vlaams formateur Matthias Diependaele
- » Sofagesprek met lijsttrekkers uit vier provinciehoofdsteden: Maaïke De Vreese (Brugge), Anneleen Van Bossuyt (Gent),

Zeger Debyser (Leuven) en Steven Vandeput (Hasselt)
» Toespraak van federaal formateur, Antwerps burgemeester en partijvoorzitter Bart De Wever

Vooraf inschrijven is noodzakelijk en kan via www.n-va.be/slotmeeting. Er wordt opvang voorzien voor kinderen van 3 tot 16 jaar.

2 **ELKE STEM TELT**

Op 13 oktober mag elke inwoner die ouder is dan 18 jaar een stem uitbrengen voor de gemeente- en de provincieraad. De opkomstplicht mag dan wel afgeschaft zijn, toch is het van belang om te gaan stemmen. Want met uw stem heeft u rechtstreeks invloed op de samenstelling van uw gemeente- en provincieraad de komende zes jaar. Overtuig ook uw vrienden en familie om naar het stembureau te gaan (en voor de N-VA te stemmen).

Kan u door ziekte, vakantie of professionele verplichtingen niet gaan stemmen? Dan mag u een volmacht geven aan iemand die in uw plaats kan gaan stemmen. Alle

informatie daarover vindt u terug op <https://www.vlaanderen.be/vlaanderen-kiest/stemmen/naar-de-stembus/volmacht>.

3 **WELVERDIEND PENSIOEN**

‘Is er nog afwas?’ of een goedbedoeld ‘Goed weekend!’ terwijl het nog maar woensdagnamiddag was. Het zijn maar enkele van de typische uitspraken van Yolande Van Gucht.

Sinds 1 september geniet Yolande van een welverdiend pensioen, nadat ze meer dan dertig jaar als poetsvrouw op het partijsecretariaat werkte: sinds 1992 voor de Volksunie en later voor de N-VA. Bedankt, Yolande, en tot ziens!

4 **MAAK IEMAND LID**

Wist u dat gezinsleden die op hetzelfde adres wonen als een N-VA-lid, voor slechts 2,50 euro bijlid kunnen worden van de N-VA? En dat wie zich dit jaar nog aansluit bij de N-VA, automatisch lid blijft in 2025? Het zijn alvast twee goede redenen om uw huisgenoten aan te sporen zich vandaag nog aan te sluiten bij de N-VA.



4



5

Uw engagement kan ook vrienden, collega's en burens over de streep te trekken om lid te worden van de grootste politieke partij van Vlaanderen. Een lidmaatschap van de N-VA komt overigens met heel wat voordelen. Zo kan u op congressen uw stem laten gelden over het beleid van onze partij, houden wij u met LEO op de hoogte van het inhoudelijke reilen en zeilen en kan u over enkele maanden weer gratis feesten op ons onovertroffen nieuwjaarsfeest.

Lid of bijlid worden van de N-VA kan snel en eenvoudig via <https://mijn.n-va.be/word-lid/>



5 **FRACTIEVOORZITTERS**

Tijdens de eerste fractievergadering van de N-VA in het Vlaams Parlement werd Philippe Muylers aangeduid als nieuwe

fractievoorzitter. Philippe kijkt ernaar uit om de 31-koppige fractie te gaan leiden. 'Het zijn grote schoenen om te vullen, want mijn voorgangers Wilfried Vandaele en Matthias Diependaele hebben de fractie steeds op een uitstekende manier aangestuurd', vertelt hij. 'Het is een eer en een uitdaging om een hecht team te smeden van mijn fractie.'

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers werd voormalig fractievoorzitter Peter De Roover verkozen tot Kamervoorzitter. Daar neemt Theo Francken het fractievoorzitterschap minstens tijdelijk over.



Franstalig partijwoordvoerster Anne Laure Mouligneaux

'De perceptie is veranderd: ook in Wallonië aanvaardt men Bart De Wever als mogelijke premier'

Tijdens de federale onderhandelingen wordt een aardig woordje Frans gepraat. Dat heeft er vooral mee te maken dat een niet nader genoemde Waalse onderhandelaar geen gebenedijd woord Nederlands spreekt. Gelukkig beheerst partijvoorzitter Bart De Wever de taal van Molière behoorlijk goed, maar aan zijn zijde zit ook Anne Laure Mouligneaux, Franstalig woordvoerster van de N-VA.

Pour la petite histoire: de partij zocht in feite geen Franstalige woordvoerder toen Anne Laure in 2014 spontaan haar cv opstuurde. 'Dat was in de periode van het congres over confederalisme. Ik was toen nog lid van de MR en lokaal actief. Maar ik was het volstrekt eens met het concept en vond het jammer dat er geen equivalent was aan Franstalige kant. Daarom trok ik mijn stoute schoenen aan en belde aan bij de N-VA.'

Al snel na haar aanwerving volgde Anne Laure Jan Jambon naar zijn toenmalig kabinet van Binnenlandse Zaken, maar ze bleef ook voor de partij de Franstalige pers te woord staan. In 2019 keerde ze voltijds terug naar het partijsecretariaat. 'Ik onderhoud de contacten met de Franstalige media en probeer zo onze boodschap in de

Franstalige pers te krijgen. Daarnaast adviseer ik onze partijvoorzitter over wat er allemaal leeft en beweegt in Franstalig België en wat daar de perceptie is', aldus Anne Laure.

Revelatie Jan Jambon

Die perceptie is bij onze Waalse vrienden de voorbije tien jaar sterk veranderd, merkt Anne Laure. 'We hebben het beeld van de harde flaminganten van ons kunnen afschudden en duidelijk gemaakt dat ons nationalisme inclusief en positief is. De Zweedse coalitie was een mooie kans om te laten zien wie we echt zijn. Jan Jambon was voor de Franstaligen een revelatie en zelfs populair als minister, zeker na de aanslagen in 2016. En er is natuurlijk Bart, die ook over de taalgrens gerespecteerd wordt. In de Waalse dorpsstraat hoor je niemand klagen dat hij straks misschien premier wordt. Dat kon je je in 2014 amper voorstellen.'

'Ik durf dat zonder schroom te zeggen: Bart is de strafste politicus van zijn generatie'

De aanwezigheid van een Franstalige woordvoerder speelt daarbij ook een cruciale rol. Anne Laure: 'Voor 2014 kon de partij zich nauwelijks rechtstreeks uiten in de Franstalige media. Dat voedde natuurlijk alleen maar het karikaturale beeld dat men in Wallonië van ons had, laat staan wat onze Franstalige politieke concurrenten van ons dachten. Trouwens, het is wederzijds: partijen als de PS en de MR hebben nu ook Nederlandstalige woordvoerders in dienst.'

In Barts oor fluisteren

Sinds Bart De Wever formateur is, zit Anne Laure mee aan de onderhandelingstafel. Niet dat ze elk woord moet vertalen. 'Bart spreekt heel goed Frans, maar hij is een perfectionist. En er zijn in die gesprekken altijd wel gevoeligheden en nuances die je niet oppikt als het je moedertaal niet is. Dus ik fluister hem af en toe wat in het oor.'

Wie zou er niet graag een vlieg op de muur zijn tijdens de onderhandelingen om te weten wat daar nu allemaal gezegd wordt? Anne Laure laat vanzelfsprekend het achterste van haar tong niet zien, maar licht wel een tipje van de sluier. 'Het is alleszins een geweldige leerervaring. Ik durf dat zonder schroom te zeggen: Bart is echt



de strafste politicus van zijn generatie. Natuurlijk staat achter hem een geweldig team, maar hij heeft zelf een heel duidelijke visie. Hij weet perfect waar hij naartoe wil. Het is fascinerend om te zien hoe hij die zaken voor elkaar krijgt.’

‘Allez, dat kan toch niet?’

Als Vlaams-nationalist federale regeringsonderhandelingen leiden, is niet vanzelfsprekend. ‘Toch steekt Bart enorm veel energie in die gesprekken. Ik begrijp zijn teleurstelling toen het een tijdje geleden fout liep en hij zijn

formateursopdracht – weliswaar tijdelijk – moest teruggeven’, vertelt Anne Laure, die op de eerste rij zat toen de onderhandelingen spaak begonnen te lopen.

‘Ik voelde dat wel aankomen, maar toch bleef ik denken: ‘*Allez*, dat kan toch niet?’ Maar toch gebeurde het. De dynamiek tussen de partijen en partijvoorzitters kende tijdens die eerste twee maanden een evolutie. Soms positief, soms iets minder. Het bevestigt alvast dat politiek bij uitstek een menselijk gegeven blijft.’ ■

Initiatiefrecht



Op 13 oktober brengen de Vlamingen hun stem uit voor de gemeente- en provincieraden. Naast de afschaffing van de opkomstplicht zijn er nog enkele nieuwigheden die in voege treden door het decreet ‘Versterking lokale democratie’.

Zo krijgt de lijst met het grootste aantal stemmen direct na de verkiezingen het initiatiefrecht. Concreet wil dat zeggen dat die lijst veertien dagen de tijd krijgt om een coalitie op poten te zetten. In principe wordt de stemmenkampioen van die lijst ook burgemeester, tenzij hij of zij beslist te verzaken aan het mandaat. Als men na veertien dagen geen coalitie heeft kunnen vormen en de omstandigheden het vergen, kan de tweede grootste lijst het initiatief overnemen.

De regeling werd ingevoerd om te vermijden dat de grootste lijst al op dag één aan de kant geschoven zou worden. Dat wordt door veel burgers als ondemocratisch ervaren. Dankzij het initiatiefrecht heeft de kiezer meer rechtstreekse inspraak bij het bepalen van de bestuursploeg en het aanduiden van de burgemeester.

In een adem

De stemmenkampioen van de grootste lijst heeft onmiddellijk na de lokale verkiezingen het recht om een bestuursmeerderheid te vormen.



MEER WAARDE



Mobirealisme

Koen Kennis is sinds 2012 schepen voor Mobiliteit in de grootste stad van Vlaanderen. Met zoveel kilometers op de teller vond hij dat het tijd was om zijn inzichten en ervaringen te delen. Dat resulteerde in het boek *Iedereen morgen mobiel – pleidooi voor mobirealisme in Antwerpen en Vlaanderen*.

Het boek is bedoeld voor iedereen die vindt dat Vlaanderen bereikbaar en leefbaar moet zijn, en dat we nood hebben aan meer, niet minder mobiliteit. Het boek is verkrijgbaar in uw favoriete boekhandel en in de webwinkel van Pelckmans Uitgevers op www.pelckmansuitgevers.be/iedereen-morgen-mobiel.html.

5x gratis

Vijf lezers krijgen van ons een gesigneerd exemplaar van het

boek. Ze moeten wel het antwoord kennen op de vraag: 'Hoeveel parkeerplaatsen zijn er in de Antwerpse P+R's?'



Verscheurde Staten

Johan Op de Beeck, vooral bekend van zijn boeken over de Franse geschiedenis, richt in zijn nieuwste werk de schijnwerpers op het verleden en de toekomst van de Verenigde – of zo u wil: Verscheurde – Staten.

In dit meesterlijke geschiedenisboek duikt hij in de Amerikaanse Burgeroorlog, de rol die België daarin speelde, en het risico op een nieuwe burgeroorlog. Want de democratie vormt opnieuw de inzet van de Amerikaanse presidentsverkiezingen dit najaar.

5x gratis

Vijf lezers mogen wij gelukkig maken met een exemplaar van *De Verscheurde Staten van Amerika*. Ze moeten wel het antwoord kennen op de vraag: 'Wat was de belangrijkste aanleiding voor de Amerikaanse Burgeroorlog in 1861?'



Week van het Nederlands

Van 28 september tot 5 oktober vindt de Week van het Nederlands plaats, een jaarlijks evenement dat de rijkdom van de Nederlandse taal in de schijnwerpers zet. De tiende editie staat in het teken van alles wat 'Nieuw in het Nederlands' is, met een reeks inspirerende activiteiten. Van boeiende lezingen en debatten tot interactieve workshops – er is voor elk wat wils. Mis deze kans niet om onze taal te vieren en deel te nemen aan de festiviteiten.

De Week van het Nederlands is een samenwerking van Vlaams-Nederlands huis deBuren en de Taalunie. Meer info vindt u op www.weekvanhetnederlands.org.



Rubenshuis

Het Rubenshuis, de voormalige stadsresidentie van grootmeester

Peter Paul Rubens, is een van dé bezienswaardigheden van Antwerpen. Terwijl de historische kunstenaarswoning zelf nog gesloten is voor restauratie, kan u sinds 30 augustus wel de bibliotheek, de heraangelegde baroktuin en de Rubens Experience ontdekken.

De Rubens Experience is een hoog-technologische reis door het leven van Rubens: verschillende muren, doeken en schermen tonen zijn levensverhaal, terwijl een audiospel u nog dieper zijn wereld inzuigt. De weelderig heraangelegde tuin is een feest voor het oog met meer dan 17.500 planten. En op de tweede verdieping van het nieuwe gebouw vindt u de bibliotheek, die voor iedereen toegankelijk is. Daar kan u talrijke publicaties, brieven en boeken ontdekken en zo meer te weten komen over Rubens.

Meer info vindt u op www.rubenshuis.be/nl

Stuur uw antwoord voor 16 oktober naar LEO@n-va.be of Redactie LEO, Koningsstraat 47 bus 6, 1000 Brussel. Het juiste antwoord en de winnaars vindt u nadien op www.n-va.be/meerwaarde.

Joost Houtman zoekt in deze column een antwoord op de vraag wat er zo typisch is aan een welbepaald Europees volk. En ja, Joost mag het weten.

WAAROM DE ELZASSERS ZO ELZASSER ZIJN

Elders ingezetenen

Het woord Elzas is afgeleid van het Oudgermaanse *ali-sazzo*, wat letterlijk 'elders-ingezetene' betekent: 'zij die aan de andere kant wonen'. En dat is nu net de essentie van de Elzas, dat in het noordoosten van Frankrijk ligt, aan de linkeroever van de Rijn, die de grens vormt met Duitsland. Het gebied switcht doorheen de geschiedenis van kant en land. In 1681 worden Straatsburg en omgeving bij Frankrijk ingelijfd. In de loop van de 18de eeuw komt de hele Elzas onder Frans gezag.

Het is Lodewijk XIV die het Franse territorium zijn huidige vorm geeft en niet alleen Artesië, Picardië en Frans-Vlaanderen binnenrijft, maar ook Elzas en Lotharingen. De Elzassers verfransen. Of ze daar nu zelf veel kaas van lusten of niet. Minder dan honderd jaar later roepen de Duitsers in 1871 in Versailles – het kasteel van Lodewijk XIV! – het Duitse keizerrijk uit. Mét het aangehechte Elzas-Lotharingen, dat een Duitse provincie met de status van Reichsland is en dus vanuit Berlijn bestuurd wordt. Het Frans wordt geleidelijk verbannen uit bestuur en onderwijs. Minstens honderdduizend Elzassers vertrekken naar Frankrijk, waar zeer veel weezin heerst tegen dat vredesverdrag. Die weezin geeft voeding aan decennialange revanchegedachten en een collectief rouwproces. Letterlijk. Zo werd op de Place de la Concorde in Parijs een zwarte doek over een standbeeld gehangen dat de stad Straatsburg moest verzinnebeelden. Het doek werd pas aan het einde van de Eerste Wereldoorlog verwijderd. Bij de ondertekening van de Vrede van Versailles in 1919 kwam de Elzas weer bij Frankrijk. De

daaropvolgende drastische invoering van het Frans in het bestuur en op school riep verzet op. Het centrale bestuur in Parijs had weinig begrip voor de 'eigenheid' van de Elzassers en maakte meteen duidelijk dat de pas ontstane autonomiebeweging flirtte met landverraad.

Straatsburger, Staatsburger

In 1940 werden de Elzassers weer 'ingezetenen van de andere kant' en werden ze tot de bevrijding in 1945 ingelijfd bij Nazi-Duitsland. De Elzassers werden daarna definitief Frans, hoewel er tot zeker in de jaren zeventig nog een grote culturele oriëntatie bleef op Duitsland en zijn radio- en tv-zenders. De enige officiële taal van de Elzas is nu het Frans. Het Duits bestaat nog als facultatieve 'vreemde taal' in het onderwijs en het Alemannisch, met woorden als *Hemmel*, *Wässer*, *Männ*, *Fräui*, *groos* en *klai*, leeft nog beperkt door bij vooral oudere generaties.

Het meest zichtbare 'Duitse' in de Elzas is vandaag de architectuur in stadjes als Obernai en Colmar en in streekgerechten als *bäckeoffe* (gemarineerd vlees met aardappels in witte Elzasser wijn), *kugelhopf* (rozijnen-cake) en *flammkuchen* (dunne pizza met room, uien, champignons en spek).

'HELEMAAL VERFRANST ZIJN DE ELZASSERS NIET. EERDER VEREUROPEEST ONDER LICHTE DWANG'

Helemaal verfranst zijn de Elzassers dus niet. Eerder vereuropeest onder lichte dwang. In 2014 werd de oprichting van de Grand Est aangekondigd, een fusie van de Elzas en Lotharingen met de regio Champagne-Ardenne. Van veel Elzas zou daarin geen sprake meer zijn. Dat gaf zuurstof aan een autonomistisch geïnspireerde Elzasserbeweging. 'Parijs' reageerde echter sluw door de Collectivité Européenne d'Alsace op te richten binnen de Grand Est. De 'Elzas' leeft zo verder als naam en met de koppeling aan het begrip 'Europees' lijkt het ook nog eens gewichtig. Even gewichtig als de reiskoffers van de Europese parlementairen die eens per maand naar Straatsburg mogen forenzen? Joost mag het weten!

Joost Houtman is auteur van *Et alors? Waarom de Fransen zo Frans zijn*, dat in februari 2022 verscheen. Eerder schreef hij ook *Bella Figura – Waarom de Italianen zo Italiaans zijn* en *De Rest Is Parking – Waarom de Antwerpenaren zo Antwerps zijn*. Joost presenteert ook de N-VA-podcast Studio Vlaanderen.

WALTER LUYTEN
2^e kandidaat

VLAANDEREN EUROPA **VU**

Achter het werk
Achter het leed der dagen
Vlaanderen
Zagen wij het groeien van
uw heerlijkheid
En dit belette ons moe
te zijn
Of ooit te klagen
Om wat zo vaak
Verloren schijnt in deze
strijd
Om al de dingen
Die aan 't hart ons lagen
En die we om u hebben
vaarwel gezegd
Want door ons leiden en
verzaken
Werd uw waardigheid
vergroot
En schoon en goed
Wilden wij u maken
En uw vrijheid zien voor
onze dood.

WALTER LUYTEN

Mocht het Belgische koningshuis in een of ander zotte dwaling ooit voormalig VU-senator Walter Luyten een adellijke titel willen geven hebben, hij had als principieel republikein wellicht resoluut geweigerd. Een ereteken dat hij wel op zijn revers mocht spelden, was het *Cross of Commander of the Order for Merits to Lithuania*. Als enige Vlaming ooit. Die onderscheiding kreeg hij voor zijn onverdroten steun aan de onafhankelijkheidsbeweging van Litouwen. Toen de Sovjettanks door de straten van Vilnius denderden, stond hij een toespraak te geven in het Litouwse parlement.

Als volbloed volksnationalist was Walter Luyten te

Volksnationalist zonder vrees

vinden op de barricaden van elke ontvoogdingsstrijd in Europa. Onverschrokken. Dat leidde zelfs tot een arrestatie in Spanje. Luyten was daar actie aan het voeren voor een vrij Baskenland. Niet toevallig samen met strijdbroeder Willy Kuypers. Ze werden beiden uiteindelijk uit het land van Franco gezet.

Vlaanderen stroomde door Walter Luytens aderen. Soms zeggen beelden meer dan woorden. Op YouTube vindt u een interview met hem, waarin hij tot tranen toe bewogen het gedicht *Vlaanderen van André Demedts* voordraagt.

