

Nieuw-Vlaams Magazine

maart 2015

- Ook de banken moeten hun steentje bijdragen
- Luc Sels (KU Leuven): "Eindeloopbaandebat draait om solidariteit"

Lies Jans en Annick De Ridder over mobiliteit:

Verandering om vooruit te gaan

MAGAZINE VAN DE

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

-5

Op dat peil - het hoogste sinds een jaar - stond de indicator van het consumentenvertrouwen van de Nationale Bank in februari. Daarmee blijft het vertrouwen van de Belgische consument boven het langetermijngemiddelde van de afgelopen 25 jaar, dat op -7 ligt. En al is dat vertrouwen nog licht negatief, het is dus wel aan een stevig tempo uit het dal aan het klimmen!



Jan Denys (Randstad)

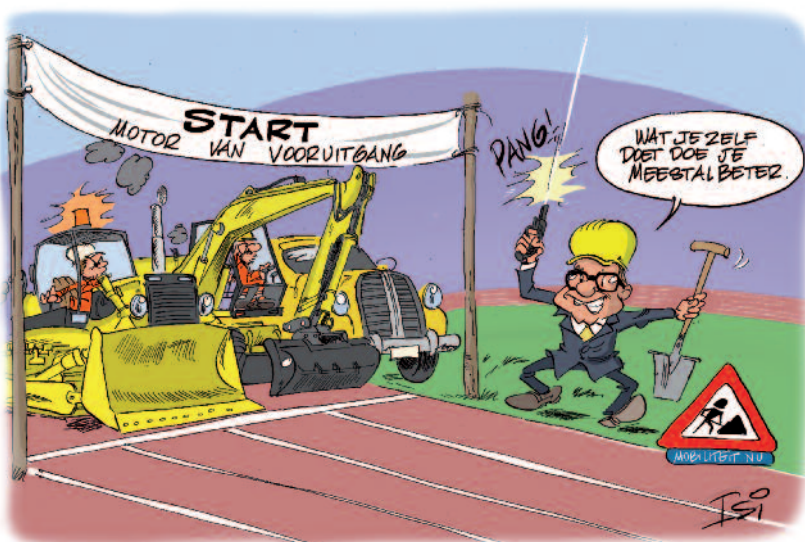
@DenysJan op 2/03/2015

Vraag gesteld aan 20 experts in 4 werelddelen. Voorlopig nergens sprake van gebruik mystery calling door overheid in antidiscriminatiebeleid.

Caroline Ven (VKW)

@CarolineVen op 13/03/2015

Begrotingscontrole moet in eerste plaats over ongebreidelde groei SZ-uitgaven gaan. Zoniet druppel op hete plaat.



Nou moe

Net als veel andere boegbeelden van de Vlaamse Beweging namen ook de federale ministers Jan Jambon en Steven Vandeput dit jaar opnieuw deel aan het Vlaams Nationaal Zangfeest, evenals Kamervoorzitter Siegfried Bracke. Maar dat was niet naar de zin van PS-fractieleidster Laurette Onkelinx. In een brief aan premier Michel uitte zij prompt haar ongenoegen over hun aanwezigheid "op zo'n bijeenkomst waar men zich amuseert met leuzes als *België Barst* te scanderen". De premier zag het probleem niet: "Nationalisme is een mening, geen misdrijf."



In het West-Vlaamse stadje Lo-Reninge namen onze Vlaams Parlementsleden **Wilfried Vandaele** en **Daniëlle Godderis-T'Jonck** uit buurgemeente Alveringem deel aan een boomplantactie van Bos+. Om ons papierverbruik tijdens de verkiezingscampagne van vorig jaar enigszins te compenseren, sponsort de N-VA daar de aanplant van ruim één hectare nieuw bos. Zo zetten we een deel van ons verkiezingsdrukwerk weer om in bomen.



"De zesde staatshervorming was een Potemkin-dorp: een mooi ogende façade, met daarachter een institutionele vuilnisbelt. De traditionele partijen hadden die façade nodig in 2011 om het buitenspel zetten van de N-VA te kunnen verantwoorden. (...) Het resultaat is een hallucinant kluwen van halfslachtige bevoegdheidsoverdrachten."

Bart Maddens,
Knack.be (16/03/2015)

Goed bezig

De structurele pensioenhervormingen van de regering-Michel doen de vergrijzingskosten tegen 2060 met 1,9 procent van het bbp - of zo'n 8 miljard euro - dalen in verhouding tot vroegere projecties, zo berekende het Planbureau. Dat is een groot verschil met de hervormingen van de regering-Di Rupo, waarvan de impact op de vergrijzingskosten op kruissnelheid slechts een 0,3 à 0,4 van het bbp bedroeg.

12

Betaalbaar wonen voor elke Vlaming blijft een topprioriteit voor Vlaams minister van Wonen Liesbeth Homans.



14

Bijna de helft van de leerlingen in het deeltijds beroepssecundair onderwijs spijbelt minstens dertig halve dagen per schooljaar. Preventie, detectie en responsabilisering moeten soelaas brengen.



16

Kunnen onze jeugdbewegingen nog zorgeloos op kamp? Vlaams Parlementslid Miranda Van Eetvelde kaartte het tekort aan tenten aan bij de minister van Jeugd.



18

Onze redactie sprak met Syed Kamall, de voorzitter van de Europese Conservatieven en Hervormers (ECR), over de samenwerking met de N-VA in het Europees Parlement.

De realiteit van de verandering



© Jeroen De Boek - Imagopix

Als u al eens een krant opensloeg of een duidingsprogramma zag, kwam u ongetwijfeld een opiniemaker tegen die haarfijn uitlegde dat alles in dit land hetzelfde blijft. “De kracht van verandering? Er verandert juist niets.”

De strategie is om de N-VA af te schilderen als een partij die haar beloftes niet waarmaakt. Maar de realiteit bewijst het tegendeel. De economie zal bijna dubbel zo hard groeien als onder Di Rupo. Dat komt door de lagere olieprijs en een zwakke euro, die onze export doen stijgen. Maar ook het beleid van de Vlaamse en federale regering werpt zijn vruchten af.

De lastenverlagingen voor bedrijven verbeteren de concurrentiekracht, terwijl de lastenverlagingen voor werkende mensen zorgen dat ze netto meer overhouden. De koopkracht en het consumentenvertrouwen groeien. Mensen geloven weer in de toekomst.

Plan V

Stap na stap voeren wij ons Plan V uit. De N-VA is niet alleen economisch sterk. Wij zijn ook sociaal. We trekken de laagste uitkeringen en pensioenen op en geven de laagste lonen netto meer. Zoals we beloofd hadden: werken moet weer lonend zijn en iedereen moet er op vooruitgaan.

Met de banken- en de kaaimantaks dragen ook de financiële sector en fiscale constructies bij. En er komt een observatorium voor fraudebestrijding. De socialisten palaverden er jaren over, wij voeren het in. Wij zijn niet de partij van de rijken, wij zijn de partij van de rechtvaardigheid.

Na jaren van stilstand onder Milquet, is er eindelijk ook weer een echt veiligheidsbeleid. We vragen geld voor verblijfsvergunningen en doen aan ontradingcampagnes in het buitenland. We geven defensie een toekomstperspectief. En in 2017 beginnen we te werken aan de Oosterweelverbinding.

Tot spijt van wie het benijdt: dat is de kracht van verandering. Dat is de motor van vooruitgang. Dat beloofden we u een jaar geleden. En die verjaardag vieren we samen met u op onze familiedag op 30 mei in Boom. U leest er meer over op bladzijde 25.

Bart De Wever
Algemeen voorzitter N-VA

Orde op zaken

En als we de Nationale Orde van Architecten nu eens hervormden naar confederaal model: twee autonome vleugels met daartussen een overlegorgaan zonder beslissingsrecht? Wij zijn alvast voor.



De Vlaamse architecten benadrukken efficiëntie, deontologie, verantwoordelijkheidszin en transparantie.

Al meer dan tien jaar is er sprake van een hervorming van de Orde van Architecten. Ook onder de regering-Di Rupo kwam daar niets van in huis. Kamerleden **Peter Luykx** en **Inez De Coninck** dienen daarom een nieuw wetsvoorstel in. Ze doen dat in overleg met de sector, die al jaren om deze hervorming vraagt. Ook aan Franstalige kant is er steun voor, enkel de structuur is nog een struikelpunt. “De finale doelstelling is een betere Orde voor alle architecten en hun klanten”, zegt Inez De Coninck, zelf architecte.

Tegengestelde visies

Behalve uit een Vlaamse en een Franstalige Raad, bestaat de Nationale Orde van Architecten vandaag uit afzonderlijke beroepsverenigingen. “Maar tegengestelde visies verlammen de goede werking van de organisatie”, verklaart Peter Luykx. De Vlaamse architecten benadrukken efficiëntie, deontologie, verantwoordelijkheidszin en transparantie, terwijl de Franstalige architecten meer oog hebben voor het imago van het beroep.

Senaat in de bres voor vrouwenrechten

In de aanloop naar het VN-Congres over de ‘Status van de Vrouw’ keurde de Senaat vrijwel unaniem een informatieverslag goed over gelijke rechten. “Dat bevat een luik vaststellingen en aanbevelingen voor binnenlands of binnen-Europees gebruik”, zegt senator en commissievoorzitter **Pol Van Den Driessche**. “Maar het heeft ook een sterke internationale dimensie.”

Zijn collega-senator **Miranda Van Eetvelde** vindt het alvast een goede zaak dat we opnieuw stilstaan bij de onverdedigbare en onhoudbare ongelijkheid tussen vrouwen en mannen. “Twintig jaar geleden maakte de hele wereld afspraken om die weg te werken. Intussen is een stand van zaken opgemaakt. Daaruit blijkt dat dit geen eenduidig positief verhaal is. Op veel domeinen en plaatsen is er wel degelijk vooruitgang geboekt. Maar op sommige gebieden is er eerder sprake van stilstand of achteruitgang.”

Geen gelijkheid zonder vrijheid

Als een rode draad doorheen de aanbevelingen loopt het recht op zelfbeschikking en zelfontplooiing. “Waar het voor mij en mijn fractie écht om gaat,” verklaart senator **Piet De Bruyn**, “is om de vrijheid van iedereen om zichzelf te zijn en om vanuit die vrijheid eigen keuzes te kunnen maken. Zonder dat je daar als vrouw een prijs voor moet betalen die hoger is dan wanneer je diezelfde keuze als man had gemaakt. Daarom gaat het streven naar gelijkheid voor ons altijd en overal hand in hand met het streven naar vrijheid.”

Naar een Vlaamse Justitie

Sinds de zesde staatshervorming kan de Vlaamse Regering ook werk maken van een eigen Vlaams vervolgingsbeleid. Ze heeft daarover al overleg gehad met het college van procureurs-generaal. Ook wordt een lijst opgemaakt van inbreuken waaraan Justitie bij vervolging prioriteit moet geven.

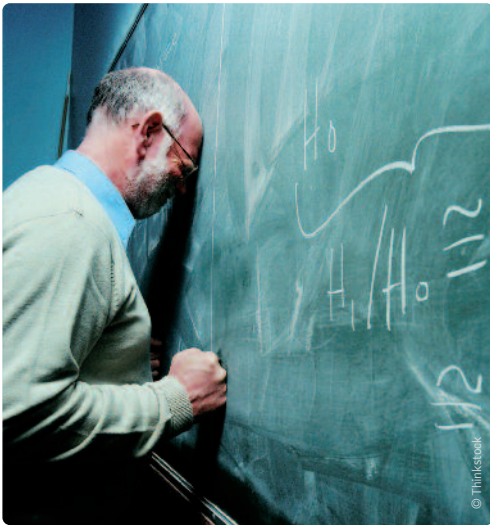
In het verleden bleek dat niet altijd te gebeuren. Zo wou het parket in 2013 geen prioriteit toekennen aan domiciliefraude bij sociale huisvesting, terwijl dat voor de Vlaamse Regering toch een prioriteit is.

Lik-op-stukbeleid

“De naleving van Vlaamse regels is natuurlijk afhankelijk van de opsporing en vervolging van inbreuken. Zo is een lik-op-stukbeleid voor misbruiken bij arbeidsmigratie of dierenwelzijn absoluut nodig”, vindt Vlaams Parlementslid **Jan Hofkens**, zelf advocaat. “Daarom is het ook zo’n goede zaak dat de Vlaamse overheid voortaan ook eigen klemtonen kan leggen voor haar vervolgingsbeleid.”

Pestpreventie bij leerkrachten

Liefst één op de tien leerkrachten geeft aan te worden gepest door collega's en directieleden, zo blijkt uit een rapport van de Sociaal-Economische Raad (SERV). "Dat is meer dan in andere beroepscategorieën", aldus Koen Daniëls. Samen met Vera Celis, zijn collega in het Vlaams Parlement, vroeg hij de bevoegde minister om dringend werk te maken van een preventief kader dat schoolbesturen moet toelaten om op een zorgzame manier om te gaan met hun werknemers.



Eén op de tien leerkrachten voelt zich gepest door collega's en directieleden.

De N-VA wil het onderwijsveld instrumenten aanreiken ter ondersteuning van een professioneel, krachtig personeelsbeleid en een gekwalificeerd schoolbestuur. "We moeten de welzijnswetgeving beter bekendmaken bij schoolbesturen", zegt **Vera Celis**. "In de directeursopleiding moet er meer aandacht uitgaan naar *people management*. En er moet een neutrale, netoverschrijdende dienst komen waar onderwijspersoneel op een laagdrempelige manier terecht kan bij psychosociale problemen."

Federaal wagenpark: meer gas graag!

Het federale wagenpark telt slechts vier elektrische wagens en bestaat vooral uit vervuilende diesels. "Een groene inhaalbeweging is daar dus zeker aan de orde", vindt Kamerlid Werner Janssen, die tegelijk een warm pleidooi houdt voor wagens op stadgas of CNG (*Compressed Natural Gas, samengeperst aardgas*).



Werner Janssen: "Aardgas als brandstof is beter voor milieu én portemonnee."

Geen enkele wagen van de federale overheid rijdt vandaag op die milieuvriendelijke brandstof. "De voordelen van aardgas als brandstof zijn nochtans bekend," zegt **Werner Janssen**. "Het is 30 procent goedkoper aan de pomp en milieuvriendelijker dan andere brandstoffen. Een auto op aardgas is bovendien een betaalbaar alternatief voor dure elektrische wagens. Ze kosten ongeveer 2 000 euro meer dan een gewone benzinewagen, maar die meerprijs wordt al voor de helft gecompenseerd doordat de aardgasfederatie een premie van 1 000 euro toekent."

Taalwetgeving: de puntjes op de i



Willy Segers: "De taalwetgeving moet worden gerespecteerd."

Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans heeft een Franstalige schepen in Wezembeek-Oppem schriftelijk aangemaand om zich strikt aan de taalwetgeving te houden. Die aanmaning kwam er nadat Vlaams Parlementslid Willy Segers in een werkgroep van de Milieudadviesraad van die Vlaamse faciliteitengemeente verschillende taalwetovertreedingen had gesignaleerd.

"Volgens de omzendbrief-Keulen, die kracht van wet heeft, kunnen leden zich enkel in het Nederlands uitdrukken tijdens de gemeentelijke adviesraden. Maar deze Franstalige politici laptten de taalwetgeving aan hun laars", moest **Willy Segers** vaststellen.

Minister Homans heeft intussen ook het college van burgemeester en schepenen van Wezembeek-Oppem om nadere uitleg gevraagd over het taalgebruik in de betrokken werkgroep. Zij wacht nu eerst op een officiële reactie voordat ze eventueel sancties overweegt.

Fiscale fraude scherper in het vizier



© Miel Pieters

Elke Sleurs: "Het vroegere fraudebeleid heeft gefaald."

Fiscale fraude leidt tot oneerlijke concurrentie en een ongelijk economisch speelveld. Daarom voert staatssecretaris Elke Sleurs de strijd ertegen op. "Zoals de recente affaires aantonen, heeft het fraudebeleid van de voorbije jaren gefaald. Het viseerde individuele gevallen en liet de structurele, georganiseerde fraude te veel op haar beloop", luidt haar analyse.

Sleurs is intussen aan een inhaalbeweging bezig: met haar vijftienpuntenplan tegen fiscale fraude gaat ze voor een structurele en grondige aanpak. Naast de eerder aangekondigde kaaimantaks bevat dat plan een batterij aan nieuwe maatregelen. Een van de belangrijkste is het optrekken van de verjaringstermijn in fraudezaken. Daarnaast zal Sleurs er bij de minister van Justitie op aandringen dat die zijn positief injunctierecht ook aanwendt om, waar nodig, onderzoeken naar fiscale fraude te bevelen.

Vlaamse Leeuw in Catalonië

Ons Vlaamse volkslied krijg je niet elke dag te horen in het buitenland. Dat de beiaard van het Palau de la Generalitat, de zetel van de Catalaanse regering in Barcelona, 'De Vlaamse Leeuw' speelde, was dan ook een aangename verrassing voor onze minister-president.

Geert Bourgeois was in de Catalaanse hoofdstad voor het *Mobile World Congress*, 's werelds grootste beurs voor mobiele communicatie. Aansluitend op zijn bezoek aan die vakbeurs had hij ook een ontmoeting met de Catalaanse regeringsleider **Artur Mas**.

Beide regeringsleiders bespraken er de politieke actualiteit, met bijzondere aandacht voor het Catalaanse referendum over zelfbeschikking van 9 november. Omdat het Spaanse Grondwettelijk Hof die officiële volksraadpleging bij voorbaat ongrondwettelijk had verklaard, organiseerde de Catalaanse regering een officieus, niet-bindend alternatief. Daarin sprak zo'n tachtig procent van de deelnemers zich uit voor onafhankelijkheid. "In september vinden nieuwe verkiezingen plaats. Bij winst van de pro-onafhankelijkheidspartijen zal het erop aankomen om niet alleen met de nieuwe Spaanse regering maar ook op Europees niveau tot de nodige afspraken te komen", vernam Bourgeois van zijn Catalaanse collega.



© N-VA

Vlaanderen en Catalonië reiken elkaar meer dan ooit de hand.

Op 27 april hebben beide regeringsleiders opnieuw een afspraak in Brussel. Dan zal er een versterkt samenwerkingsakkoord tussen Vlaanderen en Catalonië worden ondertekend.

Ondernemers belonen, niet straffen

Minister van Financiën Johan Van Overtveldt heeft het nieuwe kmo-plan van de federale regering mee ondertekend en goedgekeurd. Dat omvat een ambitieus pakket aan maatregelen om kmo's te ondersteunen en te stimuleren in hun ondernemerschap. Zo maakt de N-VA via deze regering komaf met een beleid dat ondernemen niet beloonde maar bestrafte.

De maatregelen in het nieuwe kmo-plan moeten het eenvoudiger maken voor mensen met ondernemerstalent om te ondernemen, de aantrekkingskracht van het ondernemerschap verhogen en het zelfstandigenstatuut verbeteren.

Motor van jobcreatie

Het nieuwe kmo-plan is bovendien hét bewijs dat deze regering prioriteit geeft aan het scheppen van banen. "Kmo's zorgden in 2013 voor bijna zeventig procent van de private tewerkstelling bij ons. Zij vormen zonder twijfel de ruggengraat van onze economie", aldus de minister.



© Fransnak

Kmo's vormen de ruggengraat van onze economie.

Nieuw Vlaams antidoping-beleid

Vlaanderen heeft zijn antidoping-regelgeving aangepast. Sinds januari is immers een nieuwe Wereldantidopingcode (WADA-Code 2015) van kracht. “Onze regelgeving moet conform die code zijn, willen we internationale wedstrijden organiseren en eraan deelnemen”, verklaart Vlaams minister van Sport Philippe Muyters.

De WADA-code vormt het internationale kader voor de harmonisering van de antidopingregels van de sportwereld en de publieke overheden. Want dopingbestrijding kan maar efficiënt zijn als ze internationaal wordt toegepast.

Eigen visie

Met een sterke traditie in dopingbestrijding doet Vlaanderen dat uiteraard vanuit een eigen visie. “Efficiëntie en klantvriendelijkheid zijn de uitgangspunten van ons beleid”, aldus minister Muyters. “Door de creativiteit van de zondaars moeten we strenger en slimmer zijn, maar wel zonder onze menselijkheid los te laten.”

Niet zomaar akkoord met sociale partners

Op aandringen van de N-VA zal de federale regering het sociaal akkoord van de Groep van Tien, met vakbonden en werkgevers, niet klakkeloos uitvoeren. “Dat werkgevers en werknemers onder elkaar een akkoord bedisselen en de factuur doorschuiven naar de overheid en dus de belastingbetaler is niet aanvaardbaar”, vindt vicepremier Jan Jambon.



Het voorstel van de sociale partners over de activering van bruggepensioneerden en oudere werklozen rijmde niet met de doelstellingen van het regeerakkoord. “De essentie is net dat we meer mensen langer aan het werk moeten houden én voor meer jobs moeten zorgen, als we ons welvaartsmodel in stand willen houden. Een belangrijke correctie drong zich dus op”, aldus Jambon.

Activering tot 65

Het algemene principe is nu dat iedereen tot 65 jaar beschikbaar moet blijven voor de arbeidsmarkt. Maar de activering tot 65 jaar zal wel pas ingaan tegen het einde van de legislatuur, in 2019. Bovendien raakt de regering niet aan verworven rechten en komen er overgangsbepalingen voor de werknemers met een lange loopbaan (van 42 jaar), een zwaar beroep of voor wie getroffen wordt door collectief ontslag.

Francken wil ‘Belgiëroute’ afsluiten

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie Theo Francken gaat nauwer samenwerken, ook op Europees niveau, met zijn Nederlandse collega Fred Teeven (VVD). Een van de praktijken die zij prioritair willen aanpakken is de zogenoemde België-route.

Wie in Nederland geen recht op verblijf heeft, komt nu vaak bij ons ‘shoppen’ om zo op frauduleuze wijze toch een verblijfsstatuut te bekomen. Door een betere wederzijdse gegevensuitwisseling willen beide staatssecretarissen die sluiproute zoveel mogelijk dichtmaken. Zij zullen zich bovendien gezamenlijk tot de Europese Commissie wenden om de richtlijn voor gezinshereniging aan te passen. “We vragen dat wie zich in een ander EU-land vestigt om aan de nationaal geldende gezinsherenigings-



Theo Francken wil meer Europese samenwerking op het vlak van asiel en migratie.

regels te ontsnappen, tot twee jaar na die verhuis toch nog onder de eigen strenge voorwaarden blijft vallen”, aldus Francken.



Stilstaan of vooruitgaan? Vlaanderen blijft in

Het is geen nieuws dat de Vlaamse Regering moet werken in budgettair moeilijke omstandigheden. Maar ondanks die omstandigheden blijft Vlaanderen investeren, ook in mobiliteit. Dat de N-VA voor het eerst de minister van Mobiliteit levert is daar wellicht niet vreemd aan.

In het Vlaams Parlement volgt een aantal N-VA-volksvertegenwoordigers de mobiliteitsdossiers op. Onder hen Lies Jans, voorzitter van de commissie Mobiliteit en Openbare Werken en ondervoorzitter van de partij, en Annick De Ridder, die lid is van dezelfde commissie en zich onder meer

vastbijt in het Oosterweeldossier en de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn. Ze is ook fractieleider in de Senaat.

Lies Jans: “Iedereen herinnert zich nog onze campagneslogan, *Verandering voor Vooruitgang*. Wij wilden nooit louter Verande-

ring enkel omwille van de Verandering. We willen Verandering om Vooruit te gaan. Als dat ergens - ook letterlijk - van toepassing is, dan is dat wel in het mobiliteitsbeleid.”

Annick De Ridder: “Investeren in mobiliteit betekent investeren in welvaart en welzijn. De uitdaging is enorm: de economische schade van files in Vlaanderen, alleen nog maar voor de piekuren, bedraagt zo’n 500 miljoen euro per jaar of 2 miljoen euro per werkdag. Onderzoek van de OESO, de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling, gaf aan dat een



© Anne Beelock

vesteren

duurzaam mobiliteitsbeleid België extra groei kan opleveren.”

Hoe pakken we de uitdagingen dan aan?

Lies: “Gemakkelijk wordt het niet. Meerdere ministers hebben zich de tanden stukgebeten op het mobiliteitsdossier. Bovendien kent iedereen de moeilijke budgettaire situatie. Maar *Nil Volentibus Arduum*: niets is te moeilijk voor wie echt wil.”

Annick: “Als het over mobiliteit gaat zijn we nogal snel geneigd om te denken in termen

van óf de fiets óf de wagen óf het openbaar vervoer. Terwijl het net géén of-ofverhaal is, maar een en-enverhaal.”

Lies: “Ik zou bij wijze van boutade zelfs durven spreken over een in-inverhaal: de mobiliteitsknoop moeten we intelligent, innovatief en intermodaal aanpakken. Zo kiezen we voor een duurzame aanpak die de filedruk én de druk op de leefomgeving vermindert.”

Die dure woorden moet u toch eens uitleggen.

Lies: “Innovatief beleid betekent dat nieuwe technologieën en nieuwe ideeën ons helpen om ons duurzamer te verplaatsen, zonder aan comfort in te moeten boeten. Intelligent investeren betekent investeren op basis van objectieve criteria. Met andere woorden: we kiezen voor investeringen die Vlaanderen en de Vlaamse economie het meeste opleveren. Een belangrijk instrument dat we hiervoor moeten aanwenden is de zogenaamde maatschappelijke kostenbatenanalyse of MKBA. In een MKBA worden de maatschappelijke baten geplaatst tegenover de kosten die moeten worden gemaakt. Het effect van een project wordt daarbij op een wetenschappelijke manier onderzocht en onderbouwd met studies en adviezen.”

Annick: “Dat klopt. Zo onderbouwde een MKBA bijvoorbeeld de keuzes die we maken in het dossier van de Oosterweelverbinding. Het beoogde tracé zal leiden tot tien miljard euro aan netto maatschappelijke baten bij realisatie. Bovendien is er sprake van nog eens drie miljard euro indirecte baten inzake werkgelegenheid. Daarmee is Oosterweel het tracé met verreweg het grootste maatschappelijke rendement. Tijdens de werken wordt gerekend op meer dan 10 000 jobs.”

Is Oosterweel geen processie van Echternach geworden: drie stappen vooruit en twee achteruit?

Annick: “Het is inderdaad geen gemakke-

lijke bevalling. Maar het is dan ook een groot en belangrijk project. De verbinding is van cruciaal belang voor de economie en de welvaart in Vlaanderen. Meer dan 14 miljoen vrachtwagens kruisen jaarlijks de Schelde in de Antwerpse regio. De Antwerpse regio telt 1,5 miljoen inwoners en vormt het economische hart van Vlaanderen. De hele regio kreunt momenteel onder de filedruk.

Voor onze Vlaamse Regering is het project daarom een prioriteit. Sinds haar aantreden heeft ze molensteen na molensteen van het dossier verwijderd. In oktober sloten we de dading tussen de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM) en de aannemersgroep Noriant. Met die overeenkomst wordt verdere vertraging vermeden doordat er niet langer een jarenlange juridische strijd met Noriant dreigt. In januari werd het GRUP (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) voorlopig goedgekeurd. In april volgt dan normaliter de definitieve goedkeuring. En inmiddels werd ook de knoop doorgehakt om het project binnen de begroting te financieren. De afgelopen zes maanden zijn er in dit dossier meer beslissingen genomen dan in de vijf jaren ervoor.”

Welke knoop moest de regering doorhakken voor de financiering?

Annick: “Onder Europese druk zal de Vlaamse Regering de Oosterweelverbinding volledig publiek financieren. Dat wil zeggen: vanuit de Vlaamse begroting, en niet met PPS-constructies (publiek-private samenwerking). De kosten zullen in de begroting worden opgenomen in de periode 2017-2022. Die uitgaven - liefst 3,2 miljard euro - worden vanaf 2022 wel volledig gecompenseerd door de verwachte tolnkomsten. De beslissing rond het GRUP moet het mogelijk maken om in 2017 de eerste spade in de grond te zien gaan. Geen dag te vroeg, want er is al genoeg tijd verloren: elke dag uitstel kost de maatschappij 1 miljoen euro!”

Lies, ook het belangrijke Limburgse dossier van de Noord-Zuidverbinding gaat de goede richting uit.

Lies: “Inderdaad. Die ‘ontbrekende schakel’, die een vlotte verbinding tussen Eindhoven en de E314 ter hoogte van Houthalen-Helchteren mogelijk moet maken, vraagt al decennia om een oplossing. Nadat de vorige regering besliste over het tracé, keurde Vlaanderen begin februari het GRUP goed. Dat had wat voeten in de aarde, omdat we een volledig en correct dossier wilden en geen bijkomende procedures. De N-VA hamerde eveneens op voldoende natuurontwikkeling. Zo komt er een natuurverbinding van 200 ha tussen het militair domein van Leopoldsborg en de militaire domeinen van Helchteren en Meeuwen. En we leggen ook een ecoduct aan over de nieuwe weg.”

Er is ook een dossier dat zowel Antwerpen als Limburg aanbelangt: de IJzeren Rijn.

Lies: “De IJzeren Rijn-spoorverbinding zal de haven van Antwerpen rechtstreeks verbinden met het industriebekken van het Duitse Ruhrgebied. De realisatie ervan zou een aanzienlijke groei van de Vlaamse economie betekenen. In het verleden waren sommigen een koele minnaar van het dossier en het geraakte dan ook in het slop. Nu gaan we opnieuw vooruit: samen met Noordrijn-Westfalen en Nederland maakt minister Ben Weyts geld vrij voor een grootschalig onderzoek van de drie mogelijke tracés. Die internationale studie is een primeur en laat toe om alles te objectiveren. Dat is intelligent besturen dus, zoals ik al zei.”

Jullie hadden het ook over ‘intermodaal’?

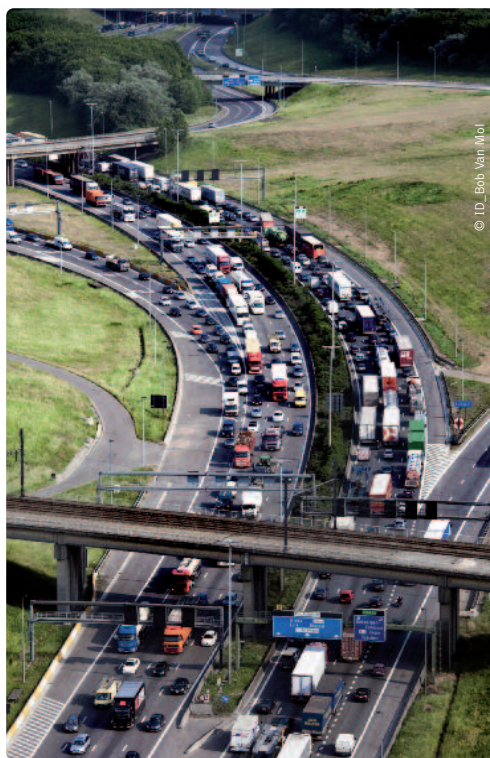
Annick: “Intermodaal, comodaliteit, of combimodaliteit: het zijn drie termen die in feite op hetzelfde neerkomen. Voorheen leefde wat te vaak de idee dat we alle auto’s van de weg moesten halen en de chauffeurs met een vermanend vingertje

naar het openbaar vervoer moesten doorverwijzen. Maar dat is een heel negatieve aanpak. We blijven realistisch: voor bepaalde trajecten zullen mensen de wagen blijven gebruiken. Maar ze moeten ook kunnen kiezen voor alternatieven. De overheid moet het mogelijk maken dat iedereen verschillende vervoersvormen kan combineren en vlot kan overstappen van de ene vervoersmodus op een andere. Fiets en bus combineren, bijvoorbeeld, of tram en trein, of auto en trein, enzovoort. Hetzelfde geldt voor goederentransport.”

Hoe gebeurt dat dan concreet?

Lies: “Het is belangrijk dat we mensen verleiden om voor minstens een deel van hun traject de auto te ruilen voor alternatieven. We doen dat niet door een pestbeleid te voeren maar door die alternatieven aantrekkelijker te maken. We investeren in snelle en comfortabele verbindingen. Vlamingen zijn echt wel bereid om een eerlijke prijs te betalen voor vervoer, als dat maar snel, stipt en comfortabel is. Even belangrijk is een globale visie op mobiliteit en op de uitbouw van knooppunten: punten waar vlot kan worden gewisseld tussen verschillende vervoersmodi.”

Annick: “Minister Weyts wil een combi-app ontwikkelen waarmee men in *real time* het aanbod en de verkeerssituatie overziet, en op basis waarvan men dus een bewustere keuze kan maken. We scherpen het verkeersbewustzijn trouwens ook op andere manieren aan. De Vlaamse Regering heeft onlangs het licht op groen gezet voor een kilometerheffing voor vrachtwagens. Dat nieuwe systeem gaat begin 2016 van start. De heffing geldt voor binnenlandse én buitenlandse vrachtwagens. Ik wil er wel op wijzen dat we flankerende maatregelen treffen zodat de



De economische schade van files in Vlaanderen bedraagt 2 miljoen euro per werkdag.

concurrentiepositie van onze Vlaamse economie en Vlaamse havens niet onder druk komt te staan. De ontsluiting van die havens naar het hinterland blijft trouwens een belangrijk aandachtspunt. En ook daar trekken we de kaart van de comodaliteit: wegtransport, binnenvaart, spoor, en vaak combinaties daarvan. Onze havens geven werk aan duizenden Vlaamse gezinnen, en dat willen we in de toekomst zo houden. Deze Vlaamse Regering investeert dan ook nadrukkelijk in haveninfrastructuur. Begin maart bezochten we nog de Deurganckdoksluis: dat wordt de grootste sluis ter wereld. Heel indrukwekkend was dat.”

Hebben jullie ook goed nieuws voor de fietser?

Lies: “Zeker. Ook hier is slim investeren het motto. Uit het *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen* blijkt dat het aandeel van de fiets in onze verplaatsingen is gedaald. In 2008 deden we nog 13,5 procent van onze ritten met de fiets. In 2013 was dat 12 procent. Het aantal verplaatsingen

met de wagen steeg in die periode van 43 naar 46 procent. Het gevoerde beleid heeft de Vlaming dus niet overtuigd om vaker de fiets te nemen.

We besparen dus niet op de aanleg van nieuwe en de verbetering van bestaande fietspaden. We focussen volop op woon-werkverkeer, zonder de recreatieve en toeristische troeven te verwaarlozen. 88,8 miljoen euro investeerde de Vlaamse Regering vorig jaar in fietsinfrastructuur zoals fietspaden, fietsbruggen, fietstunnels en fietsostrades (fietssnelwegen) tussen de steden. Daarmee lag het investeringspeil in 2014 ongeveer even hoog als in 2013. Minister Weyts zal zijn investeringsbudgetten op peil houden en versterken waar mogelijk. En gelukkig maar: goede en comfortabele verbindingen in combinatie met bijvoorbeeld de elektrische fiets maken woon-werkverkeer per fiets haalbaar voor veel mensen.”

Vervoersmaatschappij De Lijn is ook een belangrijk instrument van het Vlaamse mobiliteitsbeleid. Daar verandert wel wat.

Annick: “De afschaffing van het gratis openbaar vervoer zorgde voor heel wat commotie. Terwijl dit volgens ons louter een kwestie is van gezond verstand. De tarieven werden ook aangepast. Maar De Lijn is nog steeds ruimschoots goedkoper dan het openbaar vervoer in vergelijkbare Europese regio’s.

Belangrijker is dat we veel meer vraaggestuurd gaan denken. De basismobiliteit zoals we die kennen, waarbij rondrijdende lege bussen én totaal overbezette lijnen geen uitzondering zijn, is onbetaalbaar geworden. En vooral: niet efficiënt. We moeten durven focussen op de gebieden en momenten waar de vraag het grootst is. Voor gebieden met een kleinere vervoersvraag kiezen we voor een aangepast vervoersaanbod, zoals bijvoorbeeld belbussen, of hopelijk in de toekomst samen-

werking met de taxisector. Zodra het RETIBO-systeem volledig is uitgerold (boordcomputer en persoonlijk gebruikerskaartje), zullen we gedetailleerde gegevens hebben over de exacte bezetting van de verschillende bussen en trams. We kunnen die dan ook laten rijden waar en wanneer de Vlaming er gebruik van maakt. Zo evolueren we naar ‘basisbereikbaarheid’ in plaats van ‘basismobiliteit’.

Lies: “Wat ook zeker aandacht verdient is de toegankelijkheid. Heel wat mensen zijn aangewezen op het openbaar vervoer. We zorgen er daarom voor dat personen met een beperking en mensen die minder goed te been zijn, vlot en snel gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Want vervoer dat niet toegankelijk is voor iedereen, is geen openbaar vervoer. Daarom willen we de reservatieplicht afbouwen.



Vlaanderen bespaart niet op de aanleg van nieuwe en de verbetering van bestaande fietspaden.

Vlaanderen lanceert ook een gloednieuwe app die reizigers tijdig verwittigt wanneer ze moeten afstappen. Zo krijgen blinden en slechtzienden op bussen of trams zonder halte aankondiging tijdig een waarschuwing. Ook willen we werk maken van beter toegankelijke bushaltes. Van de ongeveer 40 000 Vlaamse bushaltes is amper 2 tot 3 procent goed toegankelijk voor reizigers met een beperking. Dat moet absoluut beter!”

Jullie pendelen natuurlijk ook dagelijks naar en van Brussel.

Annick: “Inderdaad. Niet enkel rond Antwerpen hebben we een enorme verkeerscongestie. Rond Brussel is de problematiek zo mogelijk nog groter. Deze regering is al langer bezig met het oplossen van de

mobiliteitsproblematiek rond Brussel. De Brusselse ring wordt geoptimaliseerd door onder andere het doorgaande verkeer te scheiden van het lokale verkeer. Die investeringen zullen des te meer resultaat boeken omdat we ook inzetten op slimme mobiliteit en ITS-maatregelen (intelligente transportsystemen) om de verkeersstromen beter te beheersen en te sturen. Dus ook hier: een intelligente en innovatieve aanpak van het probleem. Want we mogen niet vergeten dat er vanalles te gebeuren staat. Komt Uplace er? Komt er een nieuw voetbalstadion? Want terwijl men foetert op Uplace zullen de Brusselse projecten Docks (aan de Schaarbeekse Van Praetbrug) en Neo op de Heizelvlakte heel wat extra verkeer genereren.”

Lies: “Ook de andere vervoersvormen zijn hier essentieel. Vlaanderen zal investeren in een tramnet rond Brussel, het zogenaamde Brabantnet, en in de verdere uitbouw van een fietsnetwerk rond en naar Brussel. Minister Weyts overlegt met de Brusselse regering over dossiers inzake mobiliteit en ruimtelijke ordening die beide gewesten aanbelangen.”

Laatste vraagje: wanneer zullen jullie in 2019 tevreden zijn over het Vlaams mobiliteitsbeleid?

Annick: “Als we in 2019 volop bezig zijn met de werken aan de Oosterweelverbinding. Het wegwerken van de files op de Antwerpse ring is voor mij prioritaair.”

Lies: “In het kader van de zesde staatshervorming zijn delen van de bevoegdheden die met verkeersveiligheid te maken hebben naar Vlaanderen gekomen. Doet Vlaanderen voor verkeersveiligheid beter wat het zelf doet? Als het van mij afhangt wel. Ook de minister is ambitieus. Denk maar aan de plannen rond trajectcontrole en het strenger aanpakken van recidiverende snelheidsduivels in het verkeer. Het aantal verkeersdoden moet echt omlaag in Vlaanderen.”

Betaalbaar wonen voor elke Vlaming blijft een topprioriteit

Een eigen woning bezitten blijft de droom van veel Vlamingen. Vlaanderen blijft dat aanmoedigen en ondersteunen. “Maar ook de sociale en private huurmarkt verdienen vandaag een steuntje in de rug. In het verleden kregen ze dat niet altijd”, zegt Vlaams minister van Wonen Liesbeth Homans.

Waarom wordt de sociale huurmarkt hervormd?

“Dé huurmarkt, zowel de sociale als de private dus, verdient meer aandacht. De sociale omdat veel woningen niet meer voldoen aan de huidige normen en vaak energieverblindend zijn. Veel sociale woningen worden ook bewoond door mensen die perfect in staat zijn om op de private huurmarkt te huren of om een huis te kopen. Met tijdelijke contracten zorgen we ervoor dat wie echt sterk genoeg is, moet doorstromen. Daarvoor is wel een private huurmarkt nodig, met voldoende betaalbare en kwaliteitsvolle woningen.

Ook die moet dus worden hervormd en vooral versterkt.”

U bent absoluut geen voorstander van het bevriezen van de huurprijzen?

Liesbeth: “Neen. We vragen vandaag veel van de verhuurders. Ze moeten investeren in woningkwaliteit en het energiezuinig maken van de woning. Dat betekent een voordeel voor de huurder. Als we nu zouden zeggen dat de huurprijzen niet mogen stijgen, zal niemand zijn woning nog willen verhuren wegens niet rendabel. Betaalbaar wonen bekom je dus niet door de huurprijzen te bevriezen, integendeel. Het aantal huur-

woningen zal daardoor dalen en verhuurders zouden kiezen voor kortdurende contracten, waardoor ze de huurprijs alsnog kunnen verhogen.”

Er verschenen onlangs berichten over discriminatie op de huurmarkt. Hoe pakt Vlaanderen dat aan?

“Kijk, een verhuurder mag oordelen, niet veroordelen. Wanneer hij een aantal kandidaat-huurders heeft, is het maar logisch dat diegene wordt gekozen die de beste betaalgarantie biedt. Als minister van Wonen én Gelijke Kansen zeg ik daarbij dat discriminatie, in welke vorm ook, niet kan. Iemand weigeren, louter en alleen omdat hij bijvoorbeeld een leefloon ontvangt of van vreemde afkomst is, kan niet. Punt uit. Wie zich gediscrimineerd voelt, moet daarvan aangifte doen. Maar ik ben geen voorstander van een overheid die mensen de baan op stuurt om een bepaalde reactie uit te lokken. Praktijktesten gaan het probleem niet oplossen. Sinds vorig jaar is Vlaanderen wel volledig bevoegd voor de woninghuurwet. Ik wil bekijken hoe we met dat instrument de discriminatie op de huurmarkt kunnen aanpakken.”

Wonen blijft dus een topprioriteit voor de Vlaamse Regering?

“Absoluut. Maar men moet goed beseffen dat onze woonmarkt complex is en in evenwicht moet zijn. Sommigen willen snel-snel populistische maatregelen nemen die op lange termijn juist die mensen in de kou zetten die het vandaag al moeilijk hebben om een goede woning te huren of te kopen. Daar doe ik niet aan mee.”



Vlaams minister van Wonen Liesbeth Homans: “Onze woonmarkt is complex en moet in evenwicht zijn.”

Ook de banken moeten bijdragen aan de groei

Ook de banken moeten hun steentje bijdragen aan de groei van de economie. Een aanpassing van de bankentaks moet dit jaar alvast 100 miljoen euro opbrengen. “Het is niet meer dan fair dat de financiële sector bijdraagt”, vindt minister van Financiën Johan Van Overtveldt.

De ministerraad keurde begin maart een voorontwerp goed van de wet die de bijdrage van de financiële instellingen aan de eerste ‘tax shift’ regelt. Met die belastingverschuiving van twee miljard euro laat de regering de lasten op arbeid gevoelig dalen.

Evenwicht

De goedgekeurde bankentaks zal structureel 100 miljoen euro opbrengen vanaf 2015: 75 miljoen vanuit de banksector en 25 miljoen vanuit de verzekeringssector. “Het voorstel dat de regering goedkeurde respecteert de evenwichten tussen de bancaire en de

verzekeringssector en tussen grote en kleine banken”, legt minister van Financiën Van Overtveldt uit. Bovendien is er ook een rechtvaardige verdeling tussen de Belgische banken en de bijkantoren van buitenlandse banken.

“Onze samenleving heeft de voorbije jaren heel wat inspanningen gedaan om de financiële sector tegemoet te komen. Het is dus niet meer dan fair en billijk dat die sector nu, na de crisis, eveneens zijn steentje bijdraagt aan de groei van onze economie en aan de versterking van onze koop-

kracht via een arbeidslastenverlaging”, vindt Van Overtveldt.

Europees noodfonds

Vanaf 2015 moeten onze banken ook bijdragen tot het Europese Resolutiefonds (*Single Resolution Fund*, SRF). Dat is een permanent noodfonds dat is opgericht als vangnet voor falende banken. De bijdrage aan het SRF wordt geschat op ongeveer 350 miljoen euro en komt bovenop de Belgische bijdragen die de banken reeds betalen. Zo stijgen de totale bijdragen van de banken van minder dan 1 miljard in 2014 tot rond de 1,3 miljard in 2015.

Laagste sociale uitkeringen en pensioenen eindelijk naar omhoog

De federale regering keurde half maart een reeks maatregelen goed om de koopkracht van de meest kwetsbare groepen in onze samenleving te beschermen en versterken. Zo trekt de regering de laagste sociale uitkeringen en pensioenen met twee procent op.

Sociaal, niet socialistisch

Veel andere partijen, ironisch genoeg vaak de socialistische, hadden zo’n verhoging al langer in hun partijprogramma staan en soms zelfs al met dure eden in regeerakkoorden neergeschreven. Maar de N-VA maakt er met deze regering echt werk van. De goedgekeurde maatregelen passen in de invulling van de zogenoemde welvaartsenveloppe. Dat spaarpotje is in het leven geroepen om de sociale uitkeringen en vervangingsinkomens welvaartsvast te kunnen houden.

Deze regering trekt de inhoud van die enveloppe niet alleen op van 650 naar ruim 950 miljoen euro, ze engageert zich bovendien om die voor de volle honderd procent te besteden. Ter vergelijking: de regering-Di Rupo gaf slechts zestig procent uit van haar enveloppe voor de periode 2013-2014.



Johan Van Overtveldt: “Het is niet meer dan fair en billijk dat de financiële sector zijn steentje bijdraagt aan de groei van onze economie.”

Vlaanderen moet hardnekkige spijbelaars terug bij de les brengen



© Anne Delnock

Terwijl in het voltijds secundair onderwijs maximaal 2,6 procent van de leerlingen hardnekkig spijbelt, loopt het aantal problematisch afwezigen in het deeltijds beroepssecundair onderwijs op tot 48 procent van het aantal leerlingen. Vlaams Parlementslid Ingeborg De Meulemeester pleit voor meer preventie, maar ook voor een responsabilisering van leerlingen én ouders.

Hardnekkige spijbelaars heten in het onderwijsjargon ‘problematisch afwezigen’. Afwezigheden worden als problematisch beschouwd wanneer een leerling in de loop van een schooljaar minstens dertig geregistreerde halve dagen ongewettigd afwezig is.

Problematisch afwezig

Uit cijfergegevens die Ingeborg De Meulemeester opvroeg bij de Vlaamse minister van Onderwijs blijkt dat het aantal problematische afwezigheden met 48 procent van alle leerlingen het hoogst ligt in het Limburgse deeltijds beroepssecundair onderwijs. In Antwerpen is ‘maar’ 32 procent van alle leerlingen in het deeltijds secundair onderwijs een problematische spijbelaar. In Vlaams-Brabant gaat het om 34 procent, in West-Vlaanderen om 35 procent en in Oost-Vlaanderen om 42 procent.

In de centrumsteden Leuven (57 procent) en Hasselt (54 procent) piekt het aantal problematische afwezigheden in het deeltijds beroepssecundair onderwijs.

“

Indien nodig moet het terugvorderen van schooltoelagen de spijbelaars terug bij de les brengen.

Een aparte categorie zijn de meerderjarige spijbelaars. Ook die zijn vooral terug te vinden in het deeltijds beroepssecundair onderwijs. Hiernaast scoren ook het zesde en zevende jaar bso hoog op de spijbelladder. “Hoevel deze jongeren niet meer onder de leerplicht vallen, is het toch belangrijk dat ook zij een kwalificatie behalen”, beklemtoont De Meulemeester. “Want als ze zonder diploma of getuigschrift de school verlaten, komen ze op de arbeidsmarkt gegarandeerd in de problemen.”

Preventie, detectie en responsabilisering

Het Vlaams Parlementslid zegt uit te kijken naar het nieuwe plan rond leerrecht dat bijkomende concrete maatregelen zal bevatten om het spijbelen op school terug te dringen. Voor De Meulemeester is het belangrijk dat, naast preventie en detectie, ook wordt ingezet op het responsabiliseren van leerlingen én ouders. “Dat kan bijvoorbeeld door opvoedingsondersteuning aan te bieden aan ouders. Maar indien nodig moet ook het terugvorderen van schooltoelagen de spijbelaars terug bij de les brengen”, zegt De Meulemeester. De voorbije jaren werden al 2 974 schooltoelagen teruggevorderd van hardnekkige spijbelaars. Drie vierde van die toelagen is al effectief terugbetaald. Voor het resterende vierde werd in het merendeel van de gevallen uitstel van betaling toegekend of een afbetalingsplan goedgekeurd.

“De schooltoelage is een tegemoetkoming in de schoolkosten. Het terugvorderen van de schooltoelage bij hardnekkig spijbelen, moet gezien worden als een stimulans om naar school te blijven gaan”, besluit Ingeborg De Meulemeester.

Er schort wat aan de koppelverkoop



Wie een hypotheeklening afsluit, is quasi verplicht een zichtrekening en allerlei verzekeringen af te sluiten bij dezelfde bank. Zelfs als die producten niet de beste oplossing zijn voor de klant. N-VA-Kamerlid Johan Klaps wil daarom paal en perk stellen aan de koppelverkoop.

Wie een interessante rentevoet wil voor zijn hypotheeklening, krijgt vaak te maken met koppelverkoop. Een zichtrekening met loondomiciliëring, een brandverzekering en een schuldsaldoverzekering zijn de meest voorkomende producten die aan de lening worden gekoppeld. Klanten moeten die producten vaak de hele looptijd van het krediet aanhouden, dikwijls 25 of 30 jaar. “Doen ze dat niet, dan verliezen ze de interessante rentevoet”, waarschuwt Johan Klaps.

Nieuwe hypotheekwet

In de commissie Bedrijfsleven riep Johan minister Kris Peeters (CD&V) op om de tariefverhoging van het krediet te verbieden wanneer een klant een gekoppeld product zou opzeggen na een eenzijdige wijziging door de bank van de tarieven of voorwaarden. “Er zijn zeven belangrijke punten die duidelijk maken dat er wat schort aan die koppelverkoop”, verduidelijkt Klaps. “Minister Peeters geeft dat ook toe en wil in de loop van deze legislatuur met

een nieuwe hypotheekwet komen. Misschien kunnen in afwachting daarvan de grootste aberraties al worden aangepakt. Want als uw bank of verzekeraar haar contracten mag aanpassen, dan zou u ze zonder boete moeten kunnen opzeggen. Logisch toch?”



Kamerlid Johan Klaps wil de koppelverkoop aan banden leggen.

Zeven redenen waarom de koppelverkoop moet worden aangepakt

1. Het verplichte pakket is vaak behoorlijk groot. Naast brand- en schuldsaldoverzekering moet je ook een zichtrekening nemen én je loon daarop laten storten.
2. Veel klanten fixeren zich op het tarief van de lening en vergeten verzekeringspremies en rekeningkosten te vergelijken. Nochtans zitten daar zeer grote verschillen op.
3. De ene brandverzekering is de andere niet. Sommige zijn beter voor appartementen, andere voor rijwoningen, nog andere voor villa's met zwembad. Niet elke polis heeft alle opties in huis.
4. Stel dat je een schadegeval hebt voor je brandverzekering: waarom zou de verzekeraar je maximaal vergoeden? Je kan je polis namelijk toch niet opzeggen.
5. Misschien heb je wel een goede brandpolis ... tot je je huis grondig verbouwt. Je zou dan beter een andere polis nemen, maar helaas: de beste koop is die van een andere maatschappij.
6. Je bank kan plots de rekeningkosten verhogen, je verzekeraar kan dat met zijn premies. Wie is de klos?
7. Je makelaar is eigenlijk onwettelijk bezig. Hij moet je volgens de Europese MiFID-richtlijn* het meest gepaste product aanbieden, maar omwille van de lening moet hij je de gekoppelde polis verkopen. Als er achteraf klachten komen, is hij aansprakelijk wegens slecht advies.

* MiFID staat voor Markets in Financial Instruments Directive

Miranda Van Eetvelde:

“Kunnen onze jeugdbewegingen nog zorgeloos op kamp?”

In de rubriek Vragen(v)uur vertellen we het verhaal achter een van de vele vragen die onze volksvertegenwoordigers elke week stellen aan de Vlaamse en federale beleidsmakers. In dit nummer is Miranda Van Eetvelde aan de beurt. Zij legde Vlaams minister van Jeugd Sven Gatz (Open Vld) op de rooster over het groeiende tekort aan tenten voor jeugdkampen.

De Vlaamse Uitleendienst Kampeermateriaal voor de Jeugd (ULDK) staat in voor de verhuur van tenten aan jeugdverenigingen. De ULDK beschikt daarvoor over zo'n 2 000 seniortenten en 3 250 patrouilletenten. Die bieden slaapgelegenheden aan respectievelijk

tien en acht personen. Wegens uitputting van die voorraad moest de ULDK vorige zomer 133 jeugdgroepen zonder tenten op kamp sturen. Traditioneel wordt een deel van hen dan uit de nood geholpen door, onder meer, Defensie. Dat gebeurde toen ook, zodat

uiteindelijk 'maar' 82 groepen met lege handen achterbleven. Maar wegens besparingen vervangt Defensie haar tenten niet meer. Dus dreigt het aantal groepen zonder tenten jaar na jaar hoger uit te vallen.

Waarom deze vraag, Miranda?

“Onze jeugdbewegingen kampen al jaren met een groeiend tekort aan tenten. In mijn vele contacten met de sector duikt dat probleem met een zekere regelmaat op. En ook de media maken elke zomer weer melding van jongeren die niet aan het nodige materiaal geraken om zorgeloos op kamp te gaan. Om de evolutie van dat probleem na te gaan, heb ik minister Gatz om een stand van zaken gevraagd. Daaruit bleek dat de bevoegde uitleendienst de vraag naar kampeermateriaal nog steeds niet kan bijbenen. Daardoor moeten onze jeugdbewegingen steeds vaker gaan aankloppen bij bevriende organisaties. Of bij Defensie, al dreigt die traditionele redder in nood het nu ook te laten afweten: wegens besparingen vervangt het leger zijn tenten niet langer. Nu is het ook geen kerntaak van Defensie om tenten uit te lenen. Maar voor de ULDK is het dat wel.”

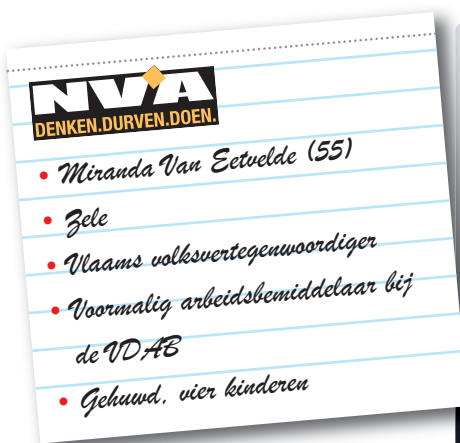
Wat hoopte je met je vraag te bereiken?

“Onze jeugdbewegingen mogen niet

in de kou blijven staan. Daarom wil ik dat er op een realistische wijze wordt geïnvesteerd in de Uitleendienst Kampeermateriaal. Dat hadden we ook al aangegeven bij de bespreking van de beleidsnota van de minister. Het budget voor de ULDK blijft dit jaar alvast op peil, wat in de huidige budgettaire context al een prestatie op zich is. Dat neemt niet weg dat er zonder extra maatregelen dit jaar nog meer groepen zonder tenten zullen komen te zitten.”

Heeft het antwoord van de minister je gerustgesteld?

“De minister heeft toch al aangegeven dat hij extra wil investeren in de Uitleendienst. Ook zijn er maatregelen genomen om het aanbod te verhogen, maar helaas pas vanaf 2016. Dit jaar springen Defensie en de provinciale uitleendienst van Vlaams-Brabant nog maar eens in de bres. Daarmee is 95 procent van de groepen geholpen. Voor de overblijvende vijf procent wordt nog een oplossing gezocht.”



© IDIN-VA

Schepen van Mobiliteit, Cultuur, Inburgering en Woonkwaliteit in Temse

Lieve Truyman

Mobiliteit is een gevoelig thema, constant in beweging en vaak onderwerp van gesprek. Voor Lieve Truyman, schepen van onder andere Mobiliteit in Temse, primeert het algemeen belang en een consequente houding.

“Het overlijden van ons dochtertje Kato begin 2012 stimuleerde mij om voluit te gaan voor mijn politieke passie. Ik ervaar mijn schepenambt daarom niet als een ‘job’. Toch kan ik het een voltijdse betrekking noemen. Vlot en veilig verkeer belangt iedereen aan. Als schepen word ik er vaak over aangesproken. Duidelijke communicatie vind ik daarom belangrijk. Ik ben bereid naar vragen te luisteren en mee op zoek te gaan naar oplossingen. Maar mobiliteit blijft een verantwoordelijkheid van iedereen.

Geopolitiek

Temse is door zijn ligging heel aantrekkelijk om te wonen. Vanuit onze gemeente ben je amper een half uur verwijderd van Antwerpen, Gent en Brussel. Die centrumligging brengt heel wat uitdagingen met zich mee. Zo snijdt de N16 als verbindingsweg tussen de A12 en de E17 onze gemeente in twee delen. Het verkeer op die gewestweg blijft ook toenemen. Wekelijks tellingen geven nu al meer dan 200 000 voertuigen aan. Wanneer er hinder is op de snelwegen, dan is dat via die N16 sterk voelbaar in Temse.

Als mobiliteitsschepen vind ik een vlotte samenwerking met de lokale politie een must. Daarnaast onderhoud ik een goede relatie met het Agentschap Wegen en Verkeer, het departement Mobiliteit en Openbare Werken, De Lijn en de NMBS. Ik volg zoveel mogelijk lokale en regionale projecten op. Enkel zo krijg je langlopende dossiers weer in beweging. Dat vraagt wel veel tijd en geduld. Ondertussen beseft ik hoe het komt dat Rome niet in één dag is gebouwd.

Meer dan koning auto

Ik wil ook oog hebben voor de zwakkere weggebruikers. In het verleden was er in onze gemeente vooral aandacht voor het autoverkeer. Daardoor zitten we bijvoorbeeld met veel

onveilige fietssituaties. Die wil ik aanpakken. Zo werk ik samen met de stad Sint-Niklaas aan een gezamenlijk dossier voor de vele fietsers die de intergemeentelijke as dagelijks gebruiken. Daarnaast zet ik in op het aanleggen van een langeafstandsfietspad als alternatief voor het fietspad langs de N16, dat door de realisatie van de tweede Scheldebrug is verdwenen. En tot slot wil ik door het inrichten van fietsstraten ervoor zorgen dat fietsen in de dorpskern aangenamer wordt.

Een goede huismoeder

Alles rond krijgen is niet vanzelfsprekend. Mijn werkschema probeer ik aan te passen aan de schooluren van mijn kinderen. 's Avonds ben ik vaak weg, maar ik stop Lore (7) en Tibo (5) meestal wel zelf in bed. In het weekend neem ik hen vaak mee en af en toe trekken we er als gezin of koppel even op uit.

Ik heb de voorbije twee jaar dagelijks ervaren als een marathon, waarin ik op korte tijd zeer veel heb geleerd. Het beseft dat je beleid een directe impact heeft, is een extra motivatie om als een ‘goede huismoeder’ voor de gemeente te zorgen.”



Lieve Truyman: “Ik ben bereid om naar vragen te luisteren en mee op zoek te gaan naar oplossingen. Maar mobiliteit blijft een verantwoordelijkheid van iedereen.”

Syed Kamall (ECR): “De N-VA telt mee in Europa”

“Mijn vader gaf me van in het begin mee dat ik alles kon bereiken, als ik maar in mezelf geloofde en hard werkte”, blikt ECR-voorzitter Syed Kamall terug. Als zoon van een buschauffeur uit Guyana, die in de jaren vijftig naar Engeland emigreerde, is Kamall een rolmodel voor migranten, en met name moslims.

Syed Kamall schopte het niet alleen tot succesvol bedrijfsconsulent, ondernemer en academicus. Als gerespecteerd lid van de Britse Conservatieven zetelt hij sinds 2005 in het Europees Parlement, waar hij de regio Londen vertegenwoordigt. Sinds midden vorig jaar is hij ook voorzitter van de Europese Conservatieven en Hervormers (ECR), de derde grootste EU-fractie waar ook de N-VA deel van uitmaakt.

Hoe vlot de samenwerking met onze Europese Parlementsleden?

“De N-VA is sinds de eerste dag een enorme meerwaarde gebleken voor onze ECR-fractie. Jullie afgevaardigden zijn uiteraard van ongelofelijk belang voor Vlaanderen, maar alle vier voegen ze ook heel wat ervaring, energie en talent toe aan ons fractiewerk. Of het nu Mark Demesmaecker is over mensenrechten en de burgeroorlog in Oekraïne, Sander Loones over financieel-economische zaken, Helga Stevens over burgerrechten of Anneleen Van Bossuyt over de interne markt: in alle domeinen waarin zij actief zijn, bepalen ze duidelijk mee de agenda.

Ik ben dan ook oprecht dankbaar dat de N-VA zich vorig jaar na de verkiezingen bij ons heeft aangesloten en dat ze zo mee de ECR-boodschap bekrachtigt. Wij willen namelijk dat de Europese Unie zich concentreert op de uitdagingen van de toekomst in

plaats van halsstarrig te ijveren voor meer machtsconcentratie op het Europese niveau, ten nadele van de lokale en regionale besturen. Ik denk dat we een duurzame alliantie zijn

geld wil lenen om een bedrijf uit te bouwen, dan is hij in de meeste gevallen aangewezen op financiering via de bank. Maar sinds de financiële crisis zijn banken terughoudend geworden om leningen toe te staan, ondanks het feit dat ze vandaag goedkoop geld krijgen toegeschoven van de Europese Centrale Bank (ECB). Mijn collega Jonathan Hill wil nu alternatieve manieren ontwikkelen om geld aan te trekken door de



Syed Kamall: “De ECR-fractie ijvert voor Europese hervormingen waar de kiezers en belastingbetalers beter van worden.”

aangegaan die de EU ten goede zal komen. Want onze fractie ijvert voor Europese hervormingen waar de kiezers en belastingbetalers uiteindelijk beter van zullen worden.”

De ECR-fractie telt ook één Europees Commissaris, Jonathan Hill, wiens ambitie het is om een ‘kapitaalmarktunie’ of kortweg ‘kapitaalunie’ te creëren. Wat betekent dat precies?

“Wanneer een ondernemer in de EU

bestaande barrières in de Europese interne markt open te breken. Hill is er dus niet om die kapitaalunie als het ware ‘uit het niets te creëren’, maar om de juiste voorwaarden te scheppen voor een efficiënte, goed functionerende en transparante kapitaalmarkt. Dat is een uitdagend project dat er op de lange termijn echt kan voor zorgen dat de Europese economieën opnieuw groeien, doordat ondernemers minder afhankelijk worden van de volatiele banksector.”

Op weg naar vrede en rust in Oekraïne?

Krokusvakantie 2015. Europees Parlementslid Mark Demesmaecker stapt op het vliegtuig richting Kiev. Zijn eindbestemming is het oosten van Oekraïne. Hij wil er met eigen ogen zien in welke mate het vredesakkoord van Minsk kans op slagen heeft.

Mark, kunnen internationale waarnemers niet beter nagaan of een vredesbestand wordt nageleefd?

“Misschien wel, maar vanuit Oekraïne komen me verhalen ter ore die niet meteen zijn terug te vinden in de internationale media of officiële rapporten. Het is zonneklaar dat de oorlog in Oekraïne geen burgeroorlog is, maar een daad van agressie van een buitenlandse mogendheid. Er is een missie van de OVSE (Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa). Maar die is onderbemand, waardoor veel oorlogsdaden en de humanitaire realiteit onder de radar van de internationale gemeenschap blijven. Dan komt dus mijn ‘journalistieke reflex’ naar boven die wil weten en aantonen wat er echt aan de hand is.”

Krijg je als parlementslid een vrijeleide in een land in oorlog?

“Nee. Ik maakte geen deel uit van een officiële EU-delegatie en trok rond in het gezelschap van een vrijwilligersteam dat hulp biedt aan de achtergebleven burgers en Oekraïense militairen. Je moet weten dat in

de oostelijke uithoek van Oekraïne de overheid volstrekt afwezig is, hoewel de humanitaire noden er erg groot zijn. Meer dan één miljoen Oekraïners zijn op de vlucht. De mensen die zijn achtergebleven -



Mark Demesmaecker in Debaltsevo: “Sinds het staakt-het-vuren werden Oekraïense soldaten bestookt door zware artillerie en sluipschutters.”

vooral ouderlingen, vrouwen en kinderen - hebben niets meer. Al wat er gebeurt op humanitair vlak, wordt georganiseerd door vrijwilligers. Ik worstelde heel vaak met een gevoel van onmacht.”

Welk beeld blijft je bij?

“De complete ravage, materieel en menselijk. De infrastructuur in de regio is helemaal in puin geschoten. In Artemivsk, een stad op vijftig kilometer van het front, had ik een ontmoeting met Oekraïense militairen. Zij vertelden me gruwelijke verhalen en lieten me foto's zien. Sinds het staakt-het-vuren werden Oekraïense soldaten bestookt door zware artillerie en sluipschutters.

Hun terugtocht was niets meer dan een chaotische vlucht. Van een bestand was er hoegenaamd geen sprake. De miserabele blik in de ogen van die getraumatiseerde troepen zal ik nooit vergeten.”

Wat brengt de toekomst?

“Dat is zeer onduidelijk. Hoe ver wil Poetin gaan? Zowat iedereen in Oekraïne is ervan overtuigd dat dit geen eindpunt is voor de Russische president. Toch moeten we positief blijven en er alles aan doen opdat het Minsk II-vredesverdrag kan standhouden. Want het land en de bevolking hebben nood aan rust en vrede. Als voorwaarde om eindelijk werk te maken van de noodzakelijke hervormingen naar een democratische, open en ondernemersvriendelijke samenleving. Niet voor niets het echte doel van de Maidanprotesten vorig jaar.”

Kersvers voorzitter Tomas Roggeman: “Jong N-VA is de N-VA van morgen”

De lokale besturen van Jong N-VA werden de voorbije maanden vernieuwd. Als afsluiter van dat proces van interne democratie verkozen de leden ook een nieuw nationaal bestuur met Tomas Roggeman (28) uit Dendermonde als nieuwe voorzitter.

Proficiat, Tomas! Al goed gevierd?

“Daar heb ik helaas nog geen tijd voor gehad. We hebben de handen vol gehad met de opstart van onze nieuwe bestuursploeg. De bevoegdheidsverdeling, begroting, jaarplanning, beleidsverklaring, ... Er komt best wat bij kijken. Maar ik zal mijn campagneteam op de gepaste manier bedanken: met een paar vaten. (lacht)”

Eric Van Rompuy riep Jong CD&V op om rebels te zijn en tegen de schenen te schoppen. Zal Jong N-VA dat ook doen?

“Jong N-VA zal rebels zijn, en wel tegen het Belgische systeem. De voorbije jaren kregen we een beleid op maat van Wallonië, tegen de wil van de Vlaamse kiezer. Vandaag hebben we eindelijk een beleid op maat van Vlaanderen, maar met een beperkt draagvlak in Wallonië. In dit systeem is het onmogelijk om een beleid te voeren dat aansluit bij de democratische wil van Vlamingen én Franstaligen. Zelfbestuur is de enige uitweg.”

Je bent ook het jongste gemeenteraadslid van Dendermonde. Is je lokale mandaat een voordeel voor het voorzitterschap?

“Jazeker. Jong N-VA telt meer dan 200 OCMW- en gemeenteraadsliden. Door hun publiek mandaat hebben deze mensen soms andere belangen. Het is een voordeel dat ik mij daar vanuit de praktijk iets bij kan voorstellen.”

Hebben jongeren nog interesse in politiek?

“Volgens sommigen is de jeugd enkel geïnteresseerd in Facebook en computer-games. Het tegendeel is waar. De politieke interesse onder 18- tot 25-jarigen is enorm. Hun aandacht gaat vaak uit naar de grote verhalen, zoals Rusland en IS. Daarom komt onze toekomstgerichte boodschap over de groei van

dienste van de afdelingen staan, mensen motiveren, en de uitwisseling van goede ideeën en ervaringen bevorderen, bijvoorbeeld over ledenwerving. Maar als voorzitter wil ik veel verder gaan. De voorbije jaren hebben wij gesleuteld aan onze structuren en statuten. De tijd is nu rijp om met Jong N-VA naar buiten te treden en van ons te laten horen.”

Hoe zie je de relatie met de N-VA?

“Onze belangen zijn complementair. Jong N-VA is de grootste leverancier van gedreven jonge flaminganten. Jongeren worden gemakkelijker actief in een jongerenafdeling met mensen van hun eigen generatie. Maar we zijn niet enkel een drempelverlagende toegangspoort. Jong N-VA is ook een leerschool, waar jongeren praktische vaardigheden aangeleerd krijgen: hoe debatteer je, hoe overtuig je mensen, hoe vertaal je onze standpunten naar het grote publiek, ... Ze zijn de beste garantie voor de continuïteit van elke N-VA-afdeling.”

Dat klinkt ambitieus.

“We houden de voeten op de grond. Toch zie je dat een geoliede jongerenbeweging soms

enorm veel kan realiseren. De huidige partijtop van de N-VA is daarvan het strafste voorbeeld. Verschillende van onze parlementsleden en ministers, en de voorzitter zelf, zaten samen in een politieke jongerenbeweging. Dat toont het ware potentieel van een organisatie als de onze: wij smeden het netwerk en de banden die in de komende decennia de ruggengraat van de politieke Vlaamse beweging kunnen vormen. Jong N-VA is de N-VA van morgen.”



Tomas Roggeman: “De tijd is rijp om met Jong N-VA naar buiten te treden en van ons te laten horen.”

onze Vlaamse gemeenschap richting autonomie vaak wel goed terecht. Nieuwe leden worden trouwens altijd met open armen ontvangen.”

Welke rol wil je spelen als voorzitter?

“Jong N-VA is een vrijwilligersorganisatie. Dat bouw je op van onderuit. Daarom streef ik naar een open democratische werking, die bottom-up werkt en uitnodigt tot participatie. De voorzitter moet dus een coach zijn. Ik wil ten

Luc Sels: “Eindeloopbaanbeleid draait om solidariteit”

Binnen de onderzoeksgroep Personeel en Organisatie van de Leuvense faculteit Economie en Bedrijfswetenschappen legt hoogleraar Luc Sels zich al vele jaren toe op de studie van onze arbeidsmarkt, de evolutie van ons personeelsbeleid en aanverwante thema's.

Met de hervorming van het brugpensioen staat het eindeloopbaan-debat weer in het brandpunt van de actualiteit. Hoe kijkt u tegen die problematiek aan?

“Het eindeloopbaanbeleid wordt nog te vaak geassocieerd met een hard, asociaal beleid. Maar het draait in essentie om solidariteit van de huidige generaties, met het oog op meer sociale zekerheid voor de volgende generaties. Daarbij is vooral de verhoging van de pensioenleeftijd van belang. Waar we bij vorige generaties de verwachting van een korte loopbaan hebben gewekt, moeten we aan de huidige en komende generaties duidelijk maken dat het goed, gezond en sociaal is om lang actief te blijven. Dat doe je door nu al de toekomstige aanpassingen in pensioenleeftijd te plannen. Mensen zullen op die manier langer werken weer normaal gaan vinden en zich erop voorbereiden.

We moeten ook stoppen met erop te wijzen dat er geen kansen zijn. Al zie ik ook wel dat er veel te weinig jobs openstaan voor de wat ouderen onder ons. Maar dat wijzigen we niet door te wachten tot het verandert. Werkgevers staan maar open voor kandidaten die zich op de meest actieve wijze aanbieden als dé werknemer van hun voorkeur. Precies daarom vind ik het debat over actieve versus passieve beschik-

baarheid nutteloos. Of we zijn beschikbaar, of we zijn het niet.”

De laatste jaren wordt het sociaal overleg meer en meer in vraag gesteld. Werkt het volgens u nog? Of is het eveneens aan hervorming toe?

“Ik denk dat we de sociale partners heel erg nodig blijven hebben. Maar tegelijk moet het sociaal overleg verder worden aangepast aan de realiteit van de zesde staatshervorming. Het moet ook meer een sociaal-economisch overleg worden, dat zich inschrijft in de Europese, federale en Vlaamse politieke agenda's. Het overleg moet meer tripartite worden, in plaats van bilateraal (werkgevers, vakbonden én regering, red.). De sociale partners moeten daarbij ook meer rekening houden met de belangen van de vele maatschappelijke groepen die niet tot de eigen achterban behoren.”

Iets helemaal anders dan: het Minderhedenforum vroeg onlangs

aandacht voor de discriminatie van allochtonen op onze arbeidsmarkt. Welke oplossingen stelt u voor?

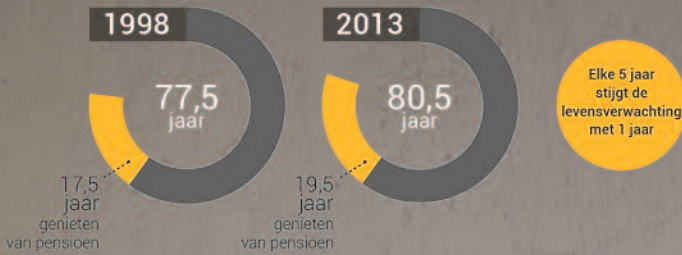
“De sterke toename van het aantal migranten betekent dat het steeds belangrijker wordt om in te zetten op hun arbeidsdeelname. Vandaag kleuren ze nog te veel de werkloosheidsstatistiek. Maar in het beleid moeten we afleren om enkel te kijken naar discriminatie bij rekrutering. We moeten op vele werven tegelijk werken. Zo moeten we de kennis van het Nederlands verbeteren, maar ook het kostwinnermodel doorbreken dat in sommige culturen centraal staat, buitenlandse diploma's vlotter erkennen, een lageloonsegment op onze arbeidsmarkt ondersteunen, en zo meer.”

Luc Sels: “We moeten stoppen met erop te wijzen dat er geen kansen zijn voor ouderen.”



Hoe onze pensioenen redden?

Stijgende levensverwachting

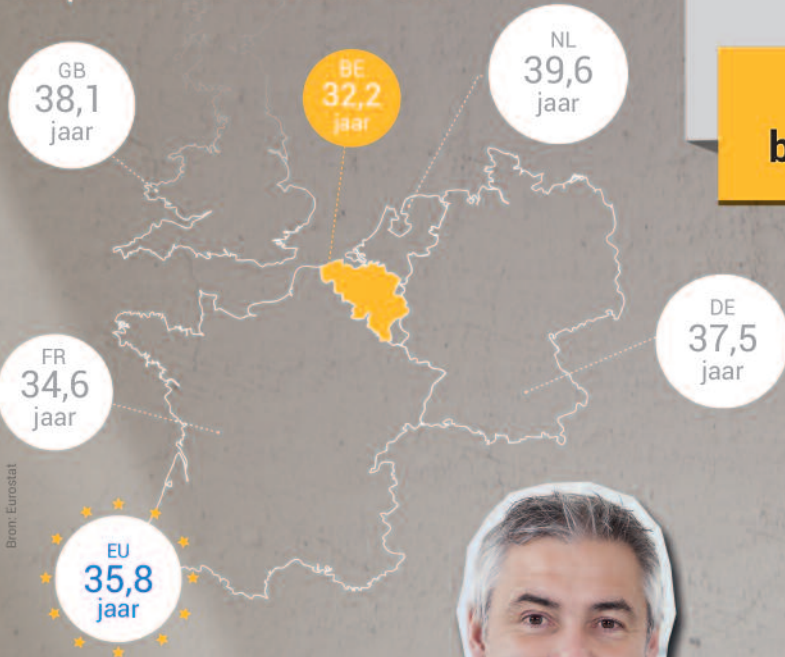


Kloof tussen de reële pensioenleeftijd en de officiële pensioenleeftijd



Onze pensioenen kosten nu 11,9 % van wat we samen jaarlijks produceren (bbp).
Als we niet ingrijpen is dat tegen 2060 = **15,7 %**

Gemiddelde duur loopbaan in buurlanden



<p>Regering-Di Rupo</p> <p></p> <p>Vergrijzingskost</p> <p>▼ -0,2% bbp</p>	<p>Wij grijpen in met ons pensioenbeleid</p> <p>Vergrijzingskost</p> <p>▼ -1,9% bbp</p>
--	--

8 miljard winst = budget van politie + justitie + leger

Voor een duurzaam model



met rechtvaardige pensioenen



met werkbaar werk



solidair met onze kinderen & kleinkinderen



Meer info
Kamerlid Peter De Roover
peter.deroover@n-va.be

Abortuswet: aanzet tot mini-Koningskwes- tie

Op 29 maart 1990, precies een kwarteeuw geleden dus, keurde na de Senaat ook de Kamer een wetsvoorstel goed dat zwangerschapsonderbreking onder bepaalde voorwaarden toestond. Met die wet zou België toetreden tot het clubje van landen die abortus eerder al uit het strafrecht hadden gehaald, waaronder het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en Nederland.



De oplossing van Wilfried Martens bestond erin de koning tijdelijk een stapje opzij te doen zetten.

Maar zover waren we op die historische donderdag nog lang niet: het abortusontwerp moest nog door de koning worden bekrachtigd. En daar wrong het schoentje: Boudewijn, een hardnekkig tegenstander van abortus, gaf de toenmalige premier Wilfried Martens te kennen dat zijn persoonlijke geweten hem dat niet toestond. Wat normaliter een formaliteit had moeten zijn, dreigde zo een diepe politieke en institutionele crisis uit te lokken.

Op aangeven van zijn eerste minister was koning Boudewijn echter wel zo handig om de regering te verzoeken 'een juridi-

sche oplossing' te vinden voor het probleem. Want Martens wilde tot elke prijs een nieuwe koningskwes- tie, een regeringscrisis en nieuwe verkiezingen met abortus en de koning als inzet vermijden. En zo geschiedde. De oplossing waarmee de premier uiteindelijk zelf op de proppen kwam, bestond erin de koning tijdelijk een stapje opzij te doen zetten, waarna de ministerraad de wet zelf kon bekrachtigen.

Martens had de koninklijke macht kunnen inperken en een meer protocollaire invulling geven aan de functie, zodat de koning niet langer alle wetten moest bekrachtigen. Maar hij gaf de voorkeur aan juridische spitstechnologie om een nieuwe crisis van het Belgische regime te vermijden. Het is dan ook bijzonder ironisch dat diezelfde Martens zich in zijn memoires erover verbaast "dat de politieke wereld onvoldoende lessen trekt uit belangrijke gebeurtenissen" en ervoor waarschuwt dat "het probleem van de gewetensnood van het staatshoofd zich in de toekomst opnieuw in volle scherp- te kan stellen."

Verre van versleten



Na vijftig jaren op de planken nemen De Vaganten afscheid van het podium. De Vlaamse kleinkunstgroep brengt op 26 april een laatste concert met het beste uit hun cd *Onverwacht*, enkele klassiekers en nieuwe creaties, en een postuum eerbetoon aan Miel Cools. Als speciale gasten verwelkomen ze Dimitri Van Toren en Amaryllis Temmerman.

De Vaganten waren vooral in de jaren zestig en zeventig populair. Ze speelden bijvoorbeeld op de eerste Nekka in 1971.

MEERWAARDE

Hun recept: zuivere en zelfzekere samenzang, perfecte beheersing van de instrumenten, stevige melodieën en mooie Vlaamse teksten.

Het afscheidconcert van De Vaganten vindt plaats op zondag 26 april om 15 uur in Zaal Elkerlyc (Antwerpen). Tickets kosten 18 euro + reserveringskosten en zijn verkrijgbaar op het telefoonnummer 070 691 002.

3 x gratis

Twee lezers krijgen van ons telkens twee toegangskarten voor het afscheidconcert, en voor één lezer hebben we de cd *Onverwacht* te geef. Ze moeten wel het juiste antwoord kennen op onze wedstrijd- vraag "Hoe heette het folkfesti- val dat in 1969 en 1970 de voorganger was van Nekka?" Stuur uw antwoord voor 9 april naar magazine@n-va.be of naar N-VM, Koningsstraat 47 bus 6, 1000 Brussel.

Winnaars *Het rijk der kleine koningen*: I. Bolle (Roeselare), H. Jansen (Mol), M. Kleijns-Verhoeye (Tielt), M. Rau-De Roose (Oudenaarde), P. Wellens (Landen)

Een warm hart voor de zorgsector!

Met een bezoek aan het Jan Yperman Ziekenhuis in Ieper gaven enkele N-VA-parlementsleden de aftrap voor de 'Zorgtour Vlaanderen'. Die kadert in de 'Dag van de Zorg' die op zondag 15 maart werd gehouden.

Met de 'Zorgtour Vlaanderen' willen de N-VA-leden van de commissie Welzijn in het Vlaams Parlement tonen dat ze de zorgsector naar waarde schatten en een warm hart toedragen aan alle mensen die dagelijks zorgen, verzorgen en genezen.

Geestelijke gezondheidszorg

Het komende jaar zullen zij in elke provincie voorzieningen of diensten bezoeken die zich elke dag opnieuw inzetten voor de zorg voor anderen. Zo bezoeken de parlementsleden op 30 maart een aantal kleinere initiatieven binnen de geestelijke gezondheidszorg in het Gentse.



Tine van der Vloet, Lies Jans, Peter Persyn, Danielle Godderis-T'Jonck, Caroline Croo en Lorin Parys hebben een hart voor de zorg.

De N-VA fietst 1000 kilometer tegen kanker

Fietsend N-VA maakt zich klaar voor een nieuwe deelname aan de 1000 km voor Kom op tegen Kanker, die dit jaar plaatsvindt van 14 tot en met 17 mei.

Deze 'langste fietstocht van Vlaanderen' is ondertussen aan haar zesde editie toe en vindt traditioneel plaats tijdens het Hemelvaartweekend. De opbrengst van het evenement gaat naar de wetenschappelijke strijd tegen kanker. Voor de N-VA rijden er liefst vier teams mee.



Hoe kan u onze deelname steunen?

De N-VA engageert zich om minstens 20 000 euro in te zamelen. Ook u kan dit initiatief steunen. Maak uw gift rechtstreeks over aan 'Kom op tegen Kanker' op het rekeningnummer BE14 7331 9999 9983 (BIC-code: KREDBEBB). **Belangrijk: vermeld in de ruimte voor de mededeling zeker het N-VA-actienummer '170-043-275 + gift'!** De N-VA en haar mandatarissen danken u voor uw steun!

Steun Kom op tegen Kanker vanuit een ander perspectief

Een ritje achterop de moto met Axel Ronse? Vanuit de VIP-lounge met Pol Van Den Driesche kijken naar een wedstrijd van Cercle Brugge? Een diner in het Vlaams Parlement met Jan Peumans? Een introductie Vlaamse Gebarentaal met Helga Stevens? Of liever een geleid bezoek met Grete Remen aan Damhert, waar onder andere wormenburgers worden gemaakt?



Dit en veel meer kan allemaal om Kom op tegen Kanker te steunen. **Hou onze website vanaf 23 april extra in de gaten** of lees er alles over in het volgende Nieuw-Vlaams Magazine!



www.n-va.be/kotk2015

Eén jaar Verandering voor Vooruitgang Mega-verjaardagsfeest

op 30 mei in De Schorre in Boom

Een jaar na de grote verkiezingsoverwinning van de N-VA nodigen we u en uw familie met veel plezier uit om 'Eén jaar vooruitgang' samen met ons te vieren. U leest het goed: we organiseren een groot verjaardagsfeest voor de hele familie op zaterdag 30 mei in het provinciaal recreatiedomein De Schorre in Boom!

U bent op zaterdag 30 mei van harte welkom vanaf 10.30 uur. Een half uurtje later barst het feest al los met een niet te missen muziekoptreden voor de allerkleinste én (iets) minder kleine gasten.

Om 12 uur houdt N-VA-voorzitter Bart De Wever een feestelijke toespraak. En even later kan u smullen aan de verschillende eet- en drankstandjes op de evenementenweide.

We klinken op de vooruitgang

Van 13 tot 17 uur is er doorlopend kinderanimatie met springkastelen en grime, houden we sportieve en vriendschappelijke wedstrijden tussen tientallen afdelingsploegen, kunnen groot en klein genieten van een portie avontuurlijk plezier en is er ruimte zat om samen gezellig te klinken op de vooruitgang.

Klinkt dat als een feest dat u zeker niet wilt missen?

Noteer 30 mei 2015 nu in uw agenda en kom naar het N-VA-familiefeest in De Schorre in Boom!

Voraf inschrijven is verplicht en kan via het ledenportaal op <http://mijn.n-va.be>. U betaalt 10 euro

per volwassene en 5 euro per kind en krijgt in ruil drankbonnetjes voor dat bedrag.

Meer weten? Surf dan naar www.n-va.be/1jaarvooruitgang. U vindt een uitgebreid programma in de volgende editie van het Nieuw-Vlaams Magazine. En eind april ontvangen alle leden nog een persoonlijke uitnodiging.



Loop samen met N-VA Stad Antwerpen de 'Antwerp 10 Miles'



Samen met Antwerps burgemeester Bart De Wever en OCMW-voorzitter Fons Duchateau de '10 Miles' lopen? Het kan!

De Antwerp 10 Miles zijn inmiddels uitgegroeid tot een klassieker. N-VA Stad Antwerpen neemt met een uitgebreide delegatie deel aan de editie van dit jaar op 26 april.

Wilt u met ons meelopen én op die manier geld inzamelen voor het goede doel? Zet dan samen met onze partij uw schouders onder de behandeling van peuter Sterre. Eind vorig jaar werd Sterre, toen anderhalf, door een geestelijk gestoorde man aangevallen met een schroevendraaier. Daardoor zal ze gedeeltelijk blind blijven. N-VA Stad Antwerpen, Bart De Wever en Fons Duchateau hopen alvast een mooi bedrag bij elkaar te lopen om de betaling van de hoge medische kosten mee mogelijk te maken.



Inschrijven kan tot en met vrijdag 3 april. Meer informatie vindt u op www.n-va.be/antwerpen

N-VA Lille



De spot staat deze maand gericht op N-VA Lille. In deze landelijke Kempische gemeente heeft de N-VA de laatste jaren telkens mooie verkiezingsuitslagen gehaald. Bij de gemeenteraadsverkiezingen in 2012 behaalde de N-VA er 31,2 procent, genoeg om in één klap de tweede partij van de gemeente te worden. Maar beleidsdeelname zat er ondanks het goede resultaat niet in.

Aanvankelijk was het voor de N-VA'ers niet vanzelfsprekend om zich te profileren in de gemeente. Lille was tot voor enkele jaren een echte 'tsjevenge-meente'. "De inwoners lieten hun voorkeur voor de N-VA niet vaak zien. Maar daar komt langzamerhand verandering in", verzekert afdelingsvoorzitter Guy Snoeckx. "Dat is niet alleen te danken aan het politieke werk. Ook door verschillende zichtbare activiteiten te organiseren, kunnen we ons in Lille profileren."

Zoektocht

Die acties trekken nieuwe leden aan. De afdeling staat op jaarmarkten, houdt ledenvergaderingen, gespreksavonden en eefstijnen en organiseert elk jaar een fotozoektocht doorheen de gemeente. Wie eraan meedoet kan de

hele zomer lang aan de hand van foto's op zoek naar leuke en interessante plekje's in de gemeente én krijgt een aantal bonnen waarmee men iets kan drinken of eten in lokale horeca-zaken.

Als grootste oppositiepartij volgt N-VA Lille het beleid van de CD&V steeds kritisch maar correct op. Voor de meerderheidspartij, die al jarenlang met een absolute meerderheid de gemeente bestuurt, was dat duidelijk wennen. "N-VA Lille probeert in de gemeenteraad steeds snel in te spelen op de actualiteit", legt Guy uit. "Als oppositie werken we ook enkele uitgebreide dossiers uit, zoals een plan voor de dorpskern van de deelgemeente Wechelderzande, die op dit moment erg onderkomen is. We hebben ook plannen

voor de buurt aan de afrit van de E34."

Wafelijzerpolitiek

De vier deelgemeenten hebben elk hun eigen specifieke behoeften. "In het verleden leek het er soms op dat de gemeente werd bestuurd op basis van wafelijzerpolitiek", geeft Guy aan. Als er geld naar de ene deelgemeente ging, dan moest er evenveel geld worden uitgegeven aan vergelijkbare projecten in de andere deelgemeenten, ook al was dat niet nodig. "Het is niet altijd even gemakkelijk om de belangen van de individuele deelgemeenten te overstijgen", beaamt Guy. "Maar de N-VA probeert dat toch te doen."

Daarom wil het afdelingsbestuur de culturele identiteit van elke deelgemeente meer benadrukken. "We willen de deelgemeente Lille bijvoorbeeld in de kijker zetten als Molendorp, en Wechelderzande als Schildersdorp. Dat is namelijk de woonplaats geweest van enkele schilders, zoals Florent Craeels, Adriaan Heymans, Jaak Rosseels en Henri Van de Velde," besluit Guy.

Ligging: in de Antwerpse Kempen, tussen Turnhout en Herentals

Deelgemeenten: Lille, Gierle, Poederlee en Wechelderzande

Aantal inwoners: 16 350

Bekende inwoners: wielrenner Wout Van Aert en voetballer Walter Meeus

Politiek bestuur: absolute meerderheid CD&V. De N-VA telt negen gemeenteraadsleden en vier OCMW-raadsleden.





Ben bijt zich vast in rode misbaksels

Ben Weyts heeft als Vlaams minister van Mobiliteit geen gemakkelijke erfenis gekregen. Veel grote mobiliteitsprojecten die al jaren en soms zelfs decennia geleden zijn opgestart, worden in elk regeerakkoord hernomen met de bedoeling om ooit eens te landen. Zo gebeurde ook in 2014.

Maar zoals we onze minister kennen: hij zette er onmiddellijk zijn tanden in, zoals een pitbull in zijn prooi. Ben Weyts is niet voor niets ook minister van Dierenwelzijn. Nochtans orakelt voormalig Vlaams minister Ingrid Lieten (sp.a) in de pers als zouden de vier belangrijkste Limburgse mobiliteitsdossiers ineens tot stilstand zijn gekomen. Ze heeft het daarbij over de Noord-Zuidverbinding, Spartacus, de IJzeren Rijn en de spoorlijn 18 tussen Hasselt en Neerpelt.

Als er al ooit beweging kon worden vastgesteld in die dossiers, dan was het zeker niet in de periode dat socialistische excellenties aan de knoppen zaten. Nochtans bekleedden gedurende 15 jaar de sp.a'ers Eddy Baldewijns, Steve Stevaert, Gilbert Bossuyt en Kathleen Van Brempt de Vlaamse post mobiliteit en in de federale regering volgden Bert Anciaux, Johan Vande Lanotte, Renaat Landuyt en Bruno Tuybens elkaar op voor de bevoegdheden mobiliteit en overheidsbedrijven. Ook binnen de NMBS krioelde het van de socialisten, met Vande Lanotte en Jannie Haek op kop. Hoe ongeloofwaardig kan ze zijn?

Alles behalve stilstand

Is het stilstand, als je er - na decennialang

gekibbel over ondertunneling of heraanleg van bestaande weg of omleidingsweg, en na een vernietigingsarrest door de Raad van State - in slaagt een nieuw uitvoeringsplan te laten goedkeuren dat is gekoppeld aan de gevraagde natuurcompensatie? Als je miljoenen euro extra vrijmaakt om de noodzakelijke ontegeningen te dekken? Als de minister-president een gesprek met de milieuverenigingen organiseert om nieuwe procedures te vermijden?



Het zijn zware erfenissen die veelal socialistische excellenties hem hebben nagelaten.

Is het stilstand, als Vlaanderen na meer dan 15 jaar de leiding neemt en eindelijk een internationale doorbraak realiseert door een akkoord af te sluiten met Nederland en Noordrijn-Westfalen om een grootschalig onderzoek naar de drie mogelijke tracés voor de IJzeren Rijn te financieren?

Is het stilstand, als je er alles aan doet om ervoor te zorgen dat Nederland zijn woord houdt in het Spartacusproject? En als ze dat niet zouden doen - wat er meer en meer op lijkt - dat je dan niet over je

heen laat rijden maar ferm zegt waar het op staat? Lijn 1 kan niet worden ingekort. Een verbinding met het station van Maastricht is een absolute vereiste om te vermijden dat het opzet verwatert tot een pure 'shoppingtram' tussen Hasselt en Maastricht.

Volksbedrog

De 'rode' draad in al deze dossiers is er een van politieke spelletjes, onoordeelkundige inzet van belastinggeld, veel tijd-, geld- en energieverspilling, en bovenal een schandelijk volksbedrog. Dat Ben Weyts daar als bevoegd minister eindelijk komaf mee wil maken, dat hij tracht al deze dossiers weer op het juiste spoor te krijgen en dat hij indien nodig het roer om wil gooien, strekt hem alleen maar tot eer.

De minister kan jammer genoeg niet met een schone lei beginnen, hoe verleidelijk dat op bepaalde ogenblikken ook is. Het zijn zware erfenissen die veelal socialistische excellenties hem hebben nagelaten. Het is niet de meest makkelijke weg maar wel de enig mogelijke om snel resultaten te boeken in deze prioritaire mobiliteitsdossiers voor Limburg.

Frieda Brepoels

Frieda Brepoels was acht jaar lang Europees Parlements lid voor de N-VA. Sinds 2013 is zij burgemeester van Bilzen. Op deze bladzijde schrijft Frieda - afwisselend met Maurits van Liederkerke, Anne-Laure Mouligneaux en Stefaan Huysentruyt - over de actualiteit.

Kamerlid Rita Gantois

6.15 uur

De ochtendmens in mij heeft het steeds moeilijker om ons warme bed te verlaten. Maar geen getreuzel: Brusseldag vandaag, en omdat we vandaag de VlaM uitreiken, is het ook een speciale dag.

6.40 uur

Ik rij het rustige Koksijde uit, richting treinstation Brugge. Mijn Brusseldag-ontbijt bestaat tegenwoordig uit twee bananen en een flinke portie noten. De trein is op tijd en ik vind een aangename reisgezel in Jan Talloen, onze nieuwe fractiesecretaris.

8.30 uur

Het is nog rustig in de N-VA-gangen. Ik lees het verslag van de commissie Bedrijfsleven door. Gisteren stelde ik minister van Landbouw Borsus twee vragen waarin ik mijn bezorgdheid uitte over de moeilijke situatie waarin de varkenssector zich bevindt. Ik drong aan op structurele steunmaatregelen en een gefundeerde toekomstvisie, ook vanuit Europa. Blijven we overvloedig uitbreiden en produceren of denken we na over beheersbare productie met focus op kwaliteit? Ik neig naar dat tweede, op voorwaarde dat de landbouwproducten eindelijk een correcte prijszetting krijgen. Waarom kan niemand mij uitleggen waarom de landbouwsector de enige sector is die met verlies mag verkopen? Overleg met de Vlaamse collega's leert mij dat ook zij daarover nadenken. Wanneer zij mee de moeilijke puzzel moeten leggen van landbouw en natuur, dan doen zij dat met respect voor landbouw én natuur.

10.15 uur

Fractievergadering, met voorbereiding van de vragen voor de plenaire zitting, de bespreking van een aantal eigen en andere wetsvoorstellen en de kennismaking met een viertal nieuwe fractiemedewerkers.

12.30 uur

Vandaag is het een heel speciale dag: we maken de 'Vlaamse Madam 2015' bekend. Zo bekroont de N-VA ieder jaar, op initiatief



© Miel Pleeters

van collega-Kamerlid Sarah Smeyers, een vrouw die zich met gedrevenheid inzet om het leven van een ander op een positieve manier te beïnvloeden. Ik ben zo blij dat mijn kandidate Els Leye het heeft gehaald. Ze krijgt de prijs voor haar internationale engagement in de strijd tegen vrouwelijke genitale verminking en geweld tegen vrouwen tout court.

12.55 uur

De afwezigheid van Els wegens het overlijden van haar papa zet een domper op de gebeurtenis, maar Sarah en ik brengen ons verhaal sereen. Ik betrek vader Leye mee in de hulde. De trofee vindt voorlopig een veilig plaatsje in mijn kast. We zullen die aan Els overhandigen op een ander en beter moment en op een manier die onze laureate waardig is.

14.15 uur

Start van de plenaire, een schouwspel dat vaak in schril contrast staat met de waardevolle ervaring van daarstraks. Gelukkig eindigen we de zitting met de algemene goedkeuring van een voorstel van resolutie over de strijd tegen gedwongen kinderhuwelijken waar ook ter wereld. Dit sluit perfect aan bij de missie van onze Vlaamse Madam 2015, fijn is dat!

België-Belgique
P.B. - P.P.
Gent X
BC 4238

Erkenningsnummer P2A9064
Toelating gesloten verpakking -
9099 Gent - X BC 4238

V.u. & afzendadres:
Bart De Wever, VPRTI vzw,
Koningsstraat 47 bus 6 - 1000 Brussel

Maandelijks behalve in juli en augustus.

Afgiftekantoor Gent X
Maart 2015



facebook.com/nieuwvlaamsealliantie



bekijk de filmpjes van de N-VA op YouTube



vind de N-VA op LinkedIn



volg de N-VA op Twitter

Nieuw-Vlaams Magazine

Colofon

Nieuw-Vlaams Magazine wordt uitgegeven door vzw Vlaams Pers-, Radio- en TV-instituut en is het partijblad van de Nieuw-Vlaamse Alliantie (N-VA). Het wordt verzonden onder een folie op basis van zetmeel die 100 % biologisch afbreekbaar is.

Coördinatie en eindredactie:
Nele Hijs.

Medewerkers:
James De Paepe, Lieven De Rouck, Maarten Debruyne, Stephanie Devos, Stefaan Huysentruyt, Jong N-VA, Xavier Lesenne, Joachim Pohlmann, Jan Van der Vloet, Maarten Vanderhenst.

Directeur:
Piet De Zaeger.

Vormgeving en druk:
JM-Grafische vormgeving, Spiegel 1,
9860 Oosterzele, T. 09 362 74 33.

Foto voorkaft: © Anne Deknock
Foto's inhoud blz. 3:
© Thinkstock - © Thinkstock - © ECR

Jaarabonnement:
€ 12,50 op rekeningnummer
BE83 4350 2597 0115 van VPRTI vzw.

Contact:
T. 02 219 49 30
Fax 02 217 35 10
E-mail: magazine@n-va.be

Dit nummer werd afgesloten op
20 maart 2015.

Wenst u onze wekelijkse digitale
nieuwsbrief te ontvangen?
Schrijf u dan nu in via
www.n-va.be/nieuws